



Manuel de l'utilisateur

Climatisation unité extérieure



Veuillez lire attentivement et intégralement ce manuel du propriétaire avant d'utiliser l'appareil.
Conservez ce manuel pour référence future.

Tables des matières

Avertissement	1
Précautions de sécurité	2
Avertissement WEEE	5
Fonctionnement	5
Notices	10
Entretien et maintenance	11
Dépannage	12
Guide d'installation	18
Instructions d'installation	19
Sélection de la position d'installation	22
Installation de l'unité intérieure	24
Installation de l'unité extérieure	32
Connexion de tuyauterie	33
Connexion électrique	36
Essai de fonctionnement	37
Note d'entretien	37

Note : Toutes les illustrations de ce manuel sont fournies à des fins d'explication uniquement. Votre climatiseur peut être légèrement différent. La forme réelle prévaudra. Elles sont sujettes à des changements sans préavis en vue d'améliorations futures.

Note d'entretien

8. Ne remplissez pas le réservoir à pleine capacité (le volume d'injection de liquide ne doit pas dépasser 80 % du volume du réservoir).

9. Même si la durée est courte, elle ne doit pas dépasser la pression de travail maximale du réservoir.

10. Après avoir terminé le remplissage du réservoir et la fin du processus d'exploitation, assurez-vous que les réservoirs et l'équipement sont retirés rapidement et que toutes les vannes de fermeture de l'équipement sont fermées.

11. Les réfrigérants récupérés ne sont pas autorisés à être injectés dans un autre système avant d'avoir été purifiés et testés.

Remarque : L'identification doit être effectuée après que l'appareil a été mis au rebut et que les réfrigérants ont été évacués. L'identification doit contenir la date et l'approbation. Assurez-vous que l'identification sur l'appareil peut refléter les réfrigérants inflammables contenus dans cet appareil.

Récupération :

1. Le nettoyage des réfrigérants dans le système est nécessaire lors de la réparation ou de la mise au rebut de l'appareil. Il est recommandé de retirer complètement le réfrigérant.

2. Seul un réservoir de réfrigérant spécial peut être utilisé pour charger le réfrigérant dans le réservoir de stockage. Assurez-vous que la capacité du réservoir est appropriée à la quantité d'injection de réfrigérant dans l'ensemble du système. Tous les réservoirs destinés à être utilisés pour la récupération de réfrigérants doivent avoir une identification de réfrigérant (c'est-à-dire un réservoir de récupération de réfrigérant). Les réservoirs de stockage doivent être équipés de soupapes de décharge de pression et de robinets-vannes et ils doivent être en bon état. Si possible, les réservoirs vides doivent être évacués et entretenus à la température ambiante avant utilisation.

3. L'équipement de récupération doit être maintenu en bon état de fonctionnement et équipé de modes d'emploi pour un accès facile. L'équipement doit être adapté à la récupération des réfrigérants R32. De plus, il doit y avoir un appareil de pesée qualifié qui peut être utilisé normalement. Le tuyau doit être relié à un raccord de connexion détachable avec un taux de fuite nul et être maintenu en bon état.

Avant d'utiliser l'équipement de récupération, vérifiez s'il est en bon état et s'il a été parfaitement entretenu. Vérifiez si tous les composants électriques sont scellés pour éviter les fuites de réfrigérant et les incendies qui pourraient en résulter. Si vous avez des questions, veuillez consulter le fabricant.

4. Le réfrigérant récupéré doit être chargé dans les réservoirs de stockage appropriés, accompagné d'une instruction de transport, et retourné au fabricant de réfrigérants. Ne mélangez pas les réfrigérants dans l'équipement de récupération, en particulier dans un réservoir de stockage.

5. L'espace de chargement de la réfrigération R32 ne doit pas être fermé lors du transport. Prenez des mesures antistatiques si nécessaire lors du transport. Dans le processus de transport, de chargement et de déchargement, des mesures de protection nécessaires doivent être prises pour protéger le climatiseur afin de garantir qu'il ne soit pas endommagé.

6. Lors de la suppression du compresseur ou du vidage de l'huile du compresseur, assurez-vous que le compresseur est pompé à un niveau approprié pour garantir qu'il n'y a pas de résidus de réfrigérant R32 dans l'huile lubrifiante. Le pompage sous vide doit être effectué avant que le compresseur ne soit retourné au fournisseur. Assurez-vous de la sécurité lors de la vidage de l'huile du système.

Note d'entretien

3. À travers le processus de soufflage, le système est chargé en azote anaérobie pour atteindre la pression de travail sous vide, puis l'azote sans oxygène est émis dans l'atmosphère, et finalement, le système est mis sous vide. Répétez ce processus jusqu'à ce que tous les réfrigérants dans le système soient éliminés. Après la charge finale d'azote anaérobie, déchargez le gaz à la pression atmosphérique, puis le système peut être soudé. Cette opération est nécessaire pour souder la conduite.

• Procédures de charge des réfrigérants

En complément de la procédure générale, les exigences suivantes doivent être ajoutées :

- Assurez-vous qu'il n'y a pas de contamination entre différents réfrigérants lors de l'utilisation d'un dispositif de charge de réfrigérant. La conduite de charge des réfrigérants doit être aussi courte que possible pour réduire les résidus de réfrigérants.
- Les réservoirs de stockage doivent rester verticaux.
- Assurez-vous que les solutions de mise à la terre sont déjà prises avant que le système de réfrigération ne soit chargé en réfrigérants.
- Après avoir terminé la charge (ou quand elle n'est pas encore terminée), étiquetez la marque sur le système.
- Faites attention à ne pas surcharger en réfrigérants.

• Mise au rebut et récupération

Mise au rebut :

Avant cette procédure, le personnel technique doit être parfaitement familiarisé avec l'équipement et toutes ses caractéristiques, et élaborer une pratique recommandée pour la récupération sûre du réfrigérant. Pour recycler le réfrigérant, analysez les échantillons de réfrigérant et d'huile avant l'opération. Assurez-vous de la puissance requise avant le test.

1. Soyez familier avec l'équipement et son fonctionnement.
2. Déconnectez l'alimentation électrique.
3. Avant de procéder à ce processus, assurez-vous que :

- Si nécessaire, le fonctionnement de l'équipement mécanique doit faciliter l'opération du réservoir de réfrigérant.
 - Tout l'équipement de protection individuelle est efficace et peut être utilisé correctement.
 - L'ensemble du processus de récupération doit être effectué sous la direction d'un personnel qualifié.
 - La récupération de l'équipement et du réservoir de stockage doit être conforme aux normes nationales pertinentes.
4. Si possible, le système de réfrigération doit être mis sous vide.
 5. Si l'état de vide ne peut pas être atteint, vous devez extraire le réfrigérant de chaque partie du système à partir de plusieurs endroits.
 6. Avant le début de la récupération, assurez-vous que la capacité du réservoir de stockage est suffisante.
 7. Démarrez et faites fonctionner l'équipement de récupération selon les instructions du fabricant.

Avertissement

Avertissement : Cet appareil de climatisation utilise un réfrigérant inflammable R32.

Notes : Un climatiseur avec le réfrigérant R32, s'il est manipulé de manière incorrecte, peut causer des dommages graves au corps humain ou à son environnement.

L'espace de la pièce destiné à l'installation, à l'utilisation, à la réparation et au stockage de cet appareil de climatisation doit être supérieur à 5 mètres carrés.

N'utilisez aucune méthode pour accélérer le dégivrage ou nettoyer les parties givrées sauf celles recommandées spécifiquement par le fabricant.

Ne percez pas ni ne brûlez le climatiseur, et vérifiez si la canalisation du réfrigérant est endommagée.

Le climatiseur doit être stocké dans une pièce sans source de feu permanente, par exemple, une flamme nue, un appareil à gaz en combustion, un radiateur électrique en fonctionnement, etc.

Remarquez que le réfrigérant peut être inodore.

Le stockage du climatiseur doit être capable de prévenir les dommages mécaniques causés par des accidents.





La maintenance ou la réparation des climatiseurs utilisant le réfrigérant R32 doit être effectuée après une vérification de sécurité pour minimiser le risque d'incidents.

Les exigences relatives à l'espace de la pièce et à la charge maximale de réfrigérant sont indiquées ci-dessous :

3.

Série	Quantité maximale autorisée de charge de réfrigérant	Surface minimale au sol pour l'installation
AM2	1.7kg	5m'
AM3	2.1kg	5m'
AM4	3.5kg	12m'
AM5	3.5kg	12m'

* Veuillez lire attentivement les instructions avant d'installer, d'utiliser et d'entretenir..

Symbole	Remarque	Explication
	AVERTISSEMENT	Ce symbole indique que cet appareil utilise un réfrigérant inflammable. En cas de fuite de réfrigérant exposée à une source d'inflammation externe, il y a un risque d'incendie.
	ATTENTION	Ce symbole indique que le manuel d'utilisation doit être lu attentivement.
	ATTENTION	Ce symbole indique qu'un personnel de service doit manipuler cet équipement en se référant au manuel d'installation.
	ATTENTION	Ce symbole indique que des informations sont disponibles, telles que le manuel d'utilisation ou le manuel d'installation.

Précautions de sécurité

Une opération incorrecte due à l'ignorance des instructions causera des dommages ou des blessures. La gravité est classée par les indications suivantes :

AVERTISSEMENT

Ce symbole indique la possibilité de décès ou de blessures graves.

ATTENTION

Ce symbole indique la possibilité de blessures ou de dommages uniquement aux biens.

AVERTISSEMENT

1. **Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus, ainsi que par des personnes présentant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou un manque d'expérience et de connaissances, à condition qu'ils aient reçu une supervision ou des instructions sur l'utilisation sûre de l'appareil et qu'ils comprennent les dangers impliqués. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans supervision.**
2. **Le climatiseur doit être mis à la terre. Une mise à la terre incomplète peut entraîner des chocs électriques. Ne connectez pas le fil de mise à la terre à la conduite de gaz, à la conduite d'eau, à la tige de paratonnerre ou au fil de terre du téléphone.**
3. **Ne tirez pas la fiche d'alimentation pendant le fonctionnement ou avec les mains mouillées.** Cela peut provoquer un choc électrique ou un incendie.
4. **Ne tirez pas sur le cordon d'alimentation lorsque vous retirez la fiche d'alimentation.** Endommager le cordon d'alimentation peut entraîner un choc électrique grave.
5. **La fiche d'alimentation doit être insérée fermement.** Sinon, cela peut provoquer un choc électrique, une surchauffe, voire un incendie.
6. **Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.**



Note d'entretien

Inspection du câble

Vérifiez le câble pour l'usure, la corrosion, la surtension, les vibrations, et vérifiez s'il y a des arêtes vives et d'autres effets néfastes dans l'environnement environnant. Lors de l'inspection, l'impact du vieillissement ou des vibrations continues du compresseur et du ventilateur sur le câble doit être pris en considération.

Vérification des fuites de réfrigérant R32

Remarque : Vérifiez les fuites de réfrigérant dans un environnement sans source d'inflammation potentielle. Aucune sonde halogène (ou tout autre détecteur utilisant une flamme nue) ne doit être utilisée.

Méthode de détection de fuites :

Pour les systèmes avec du réfrigérant R32, un instrument électronique de détection de fuites est disponible pour détecter les fuites, et la détection de fuites ne doit pas être effectuée dans un environnement avec du réfrigérant. Assurez-vous que le détecteur de fuites ne deviendra pas une source potentielle d'inflammation et qu'il convient au réfrigérant mesuré. Le détecteur de fuites doit être réglé sur la concentration minimale d'inflammabilité du carburant (en pourcentage) du réfrigérant. Étalonnez et ajustez à une concentration gazeuse appropriée (pas plus de 25 %) avec le réfrigérant utilisé.

Le fluide utilisé dans la détection de fuites convient à la plupart des réfrigérants. Ne pas utiliser de solvants chlorés pour éviter la réaction entre le chlore et les réfrigérants et la corrosion des conduites en cuivre.

Si vous soupçonnez une fuite, retirez tous les pneus de la zone ou éteignez les pneus.

Si l'emplacement de la fuite doit être soudé, alors tous les réfrigérants doivent être récupérés, ou isolez tous les réfrigérants loin du site de fuite (en utilisant une vanne d'arrêt). Avant et pendant la soudure, utilisez de l'oxygène sans fluor pour purifier l'ensemble du système.

Démontage et pompage sous vide

1. Assurez-vous qu'il n'y a pas de source d'inflammation allumée près de la sortie de la pompe à vide et que la ventilation est bonne.
2. Permettez que la maintenance et les autres opérations du circuit de réfrigération soient effectuées selon la procédure générale, mais les meilleures opérations qui tiennent déjà compte de l'inflammabilité sont cruciales. Vous devez suivre les procédures suivantes :
 - Retirer le réfrigérant.
 - Décontaminer la conduite avec des gaz inertes.
 - Évacuation.
 - Décontaminer la conduite avec des gaz inertes à nouveau.
 - Couper ou souder la conduite.
3. Le réfrigérant doit être renvoyé dans le réservoir de stockage approprié. Le système doit être purgé avec de l'azote sans oxygène pour assurer la sécurité. Ce processus peut nécessiter d'être répété plusieurs fois. Cette opération ne doit pas être effectuée avec de l'air comprimé ou de l'oxygène.

Note d'entretien

3. Présence d'extincteur :

Si des travaux à chaud doivent être effectués sur l'équipement de réfrigération ou sur des pièces associées, un équipement d'extinction d'incendie approprié doit être disponible à portée de main. Avoir un extincteur à poudre sèche ou au CO₂ à proximité de la zone de chargement.

4. Absence de sources d'inflammation :

Aucune personne effectuant des travaux liés à un système de réfrigération impliquant l'exposition de toute canalisation ne doit utiliser de sources d'inflammation de manière à risquer un incendie ou une explosion. Toutes les sources d'inflammation possibles, y compris le tabagisme, doivent être maintenues suffisamment loin du site d'installation, de réparation, de retrait et d'élimination, pendant lesquels du réfrigérant peut être potentiellement libéré dans l'espace environnant. Avant le début des travaux, la zone autour de l'équipement doit être inspectée pour s'assurer qu'il n'y a pas de risques inflammables ou de risques d'inflammation.

5. Des panneaux "No Smoking" doivent être affichés:

Zone ventilée (ouvrir la porte et la fenêtre) :

Assurez-vous que la zone est en plein air ou qu'elle est suffisamment ventilée avant d'ouvrir le système ou de réaliser des travaux à chaud. Une ventilation doit être maintenue pendant toute la durée des travaux. La ventilation devrait disperser en toute sécurité tout réfrigérant libéré et, de préférence, l'expulser vers l'extérieur dans l'atmosphère.

6. Vérifications de l'équipement de réfrigération :

Lorsque des composants électriques sont changés, ils doivent être adaptés à l'usage et à la spécification correcte. En tout temps, les directives d'entretien et de service du fabricant doivent être suivies. En cas de doute, consultez le service technique du fabricant pour obtenir de l'aide. Les vérifications suivantes doivent être appliquées aux installations utilisant des réfrigérants inflammables :

- La taille de la charge est conforme à la taille de la pièce dans laquelle les parties contenant du réfrigérant sont installées.
- Les machines et sorties de ventilation fonctionnent correctement et ne sont pas obstruées.
- Si un circuit de réfrigération indirect est utilisé, le circuit secondaire doit être vérifié pour la présence de réfrigérant.
- Les tuyaux ou composants de réfrigération sont installés dans une position où ils ne sont pas susceptibles d'être exposés à des substances pouvant corroder les composants contenant du réfrigérant, sauf si les composants sont construits à partir de matériaux qui sont intrinsèquement résistants à la corrosion ou sont correctement protégés contre une telle corrosion.

7. Vérifications des dispositifs électriques :

La réparation et la maintenance des composants électriques doivent inclure des vérifications de sécurité initiales et des procédures d'inspection des composants. Si un défaut compromettant la sécurité est présent, aucune alimentation électrique ne doit être connectée au circuit tant qu'il n'est pas traité de manière satisfaisante. Si le défaut ne peut pas être corrigé immédiatement mais qu'il est nécessaire de continuer l'exploitation, une solution temporaire adéquate doit être utilisée. Cela doit être signalé au propriétaire de l'équipement pour informer toutes les parties concernées.

Les vérifications de sécurité initiales doivent inclure :

- La décharge des condensateurs : cela doit être fait de manière sûre pour éviter tout risque d'étincelle.
- Aucun composant électrique et aucun câblage en direct ne sont exposés lors de la charge, de la récupération ou de la purge du système.
- Maintenir la continuité de la mise à la terre.

7. Ne partagez pas la prise avec d'autres appareils électriques, et n'utilisez pas un cordon cassé ou non conforme. Sinon, cela peut provoquer un choc électrique voire un incendie.



8. Nettoyez régulièrement la poussière sur la fiche. Sinon, la poussière mélangée à l'humidité peut provoquer une défaillance de l'isolation voire un incendie.



9. Un interrupteur de fuite à la terre avec une capacité nominale doit être installé pour éviter d'éventuels chocs électriques.



10. Coupez l'interrupteur principal lorsque l'unité n'est pas utilisée pendant une longue période. Sinon, cela peut provoquer une défaillance du produit ou un incendie.



11. Arrêtez le fonctionnement et coupez l'alimentation principale pendant un orage ou un ouragan. Le fonctionnement avec les fenêtres ouvertes peut provoquer un choc électrique.



12. N'installez pas le climatiseur dans un endroit où il y a du gaz ou un liquide inflammable. La distance entre eux devrait être supérieure à 1 m. Cela pourrait provoquer un incendie.



13. Ne mettez pas un doigt, une tige ou un autre objet dans la sortie ou l'entrée d'air. Comme le ventilateur tourne à grande vitesse, cela pourrait causer des blessures.



14. Ne touchez pas les ailettes d'air oscillantes. Cela pourrait pincer votre doigt et endommager les pièces motrices des ailettes d'air.



15. N'essayez pas de réparer le climatiseur vous-même. Vous pourriez vous blesser ou causer d'autres dysfonctionnements.



16. Veillez à ne pas mouiller la télécommande et l'unité intérieure, ni à les rendre trop humides, au risque de court-circuiter voire de provoquer un incendie.



17. N'utilisez pas de liquide ou d'agent de nettoyage corrosif pour essuyer le climatiseur, et n'aspirez pas d'eau ou d'autres liquides. Sinon, le boîtier risque d'être endommagé, voire de provoquer un choc électrique.



18. Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou un manque d'expérience et de connaissance, sauf si elles ont reçu une surveillance ou des instructions concernant l'utilisation de l'appareil par une personne responsable de leur sécurité.

19. Si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son agent de service ou une personne qualifiée similaire.



20. En ouvrant le couvercle électrique, il y a une ligne blanche à côté de la borne pour l'entretien.

ATTENTION

1. Ne pas installer l'unité intérieure directement sous le soleil.
2. Ne pas obstruer l'entrée d'air ou la sortie d'air, sinon la capacité de refroidissement ou de chauffage sera affaiblie, pouvant même entraîner l'arrêt du système.
3. Ne pas appliquer de l'air froid sur le corps pendant une longue période. Cela peut détériorer votre état physique et entraîner des problèmes de santé.
4. Fermer les fenêtres et les portes, sinon la capacité de refroidissement ou de chauffage sera affaiblie.
5. Si le filtre à air est très sale, la capacité de refroidissement ou de chauffage sera affaiblie. Veuillez nettoyer régulièrement le filtre à air.
6. Il est interdit de se tenir debout ou de mettre des objets sur le dessus de l'unité extérieure pour éviter tout risque de chute ou de dommage. En aucun cas, les enfants ne doivent être autorisés à s'asseoir sur l'unité extérieure.
7. Réglez la température appropriée, surtout s'il y a des personnes âgées, des enfants et des patients dans la pièce. En général, maintenez une différence de température de 5 °C entre l'intérieur et l'extérieur.
8. En cas d'arrêt de l'unité en raison de fortes interférences extérieures telles que le téléphone portable, veuillez débrancher la prise et la rebrancher pour redémarrer le climatiseur après plusieurs secondes.
9. Il est interdit de laisser l'air conditionné à proximité d'instruments de précision, de productions artistiques pendant une longue période et pour conserver des aliments frais, sinon une utilisation anormale causera des dommages et une diminution des performances.
10. Il est interdit de laisser les enfants et les personnes handicapées utiliser le climatiseur sans la supervision d'un adulte.
11. Ouvrez fréquemment les fenêtres après avoir utilisé le climatiseur pendant une longue période.
12. Si votre climatiseur n'est pas équipé d'un cordon d'alimentation et d'une fiche, un interrupteur bipolaire doit être installé dans le câblage fixe et la distance entre les contacts ne doit pas être inférieure à 3,0 mm.
13. Si votre climatiseur est connecté en permanence au câblage fixe et présente un courant de fuite pouvant dépasser 10 mA, un dispositif de protection contre les fuites doit être installé dans le câblage fixe.
14. Le circuit d'alimentation doit avoir un dispositif de protection contre les fuites et un disjoncteur dont la capacité doit être supérieure à 1,5 fois le courant maximal.
15. Lors de la décongélation, le moteur du ventilateur de l'unité intérieure s'arrête. La lampe à tubes numériques, la lampe du mode "chauffage", la lampe "résistance électrique" qui se trouvent sur le panneau d'affichage clignoteront une fois toutes les 10 secondes pendant la période de décongélation (si aucune de ces lampes n'est sur le panneau d'affichage, alors d'autres lampes clignoteront une fois toutes les 10 secondes).
16. Après la fin de la décongélation, le panneau d'affichage reviendra à un état normal et les lampes cesseront de clignoter.

Test en cours

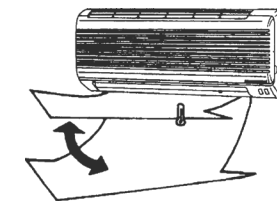
- Assurez-vous que les tuyaux et les fils sont connectés.
- Assurez-vous que la vanne du côté liquide et la vanne du côté air sont complètement ouvertes.

La connexion de la source d'alimentation

- Connectez le fil à la prise de courant indépendante.
- Préparation de la télécommande.
- Faites fonctionner le climatiseur en mode de refroidissement pendant 30 minutes ou plus.

Évaluation des performances de l'air évacué

- Testez la température de l'air évacué et de l'air aspiré.
- Assurez-vous que la température de l'air évacué moins la température de l'air aspiré donne plus de 10°C.



Décharge d'air

Note d'entretien

Attention :

Pour l'entretien ou la mise au rebut, veuillez contacter les centres de service agréés. L'entretien effectué par une personne non qualifiée peut entraîner des dangers. Alimenter le climatiseur avec du réfrigérant R32 et entretenir le climatiseur strictement selon les exigences du fabricant. Ce chapitre est principalement axé sur les exigences spéciales d'entretien pour les appareils avec du réfrigérant R32. Demandez au réparateur de lire le manuel de service après-vente pour obtenir des informations détaillées.

Exigences de qualification du personnel d'entretien

1. Une formation spéciale, en plus des procédures habituelles de réparation d'équipements de réfrigération, est nécessaire lorsque des équipements avec des réfrigérants inflammables sont concernés. Dans de nombreux pays, cette formation est dispensée par des organisations nationales de formation accréditées pour enseigner les normes de compétence nationales pertinentes qui peuvent être établies dans la législation. La compétence acquise doit être documentée par un certificat.
2. L'entretien et la réparation du climatiseur doivent être effectués selon la méthode recommandée par le fabricant. Si d'autres professionnels sont nécessaires pour aider à entretenir et réparer l'équipement, cela doit être effectué sous la supervision de personnes qualifiées pour réparer un climatiseur équipé de réfrigérant inflammable.

Inspection du site

Une inspection de sécurité doit être effectuée avant l'entretien de l'équipement avec du réfrigérant R32 pour s'assurer que le risque d'incendie est minimisé. Vérifiez si l'endroit est bien ventilé, si l'équipement antistatique et de prévention des incendies est en parfait état.

Pendant l'entretien du système de réfrigération, observez les précautions suivantes avant de mettre en service le système.

Procédures opérationnelles

Zone de travail générale :

1. Tout le personnel d'entretien et les autres personnes travaillant dans la zone locale doivent être informés de la nature du travail en cours. Le travail dans des espaces confinés doit être évité. La zone autour de l'espace de travail doit être sectionnée. Assurez-vous que les conditions à l'intérieur de la zone ont été rendues sûres par le contrôle des matières inflammables.
2. Vérification de la présence de réfrigérant :

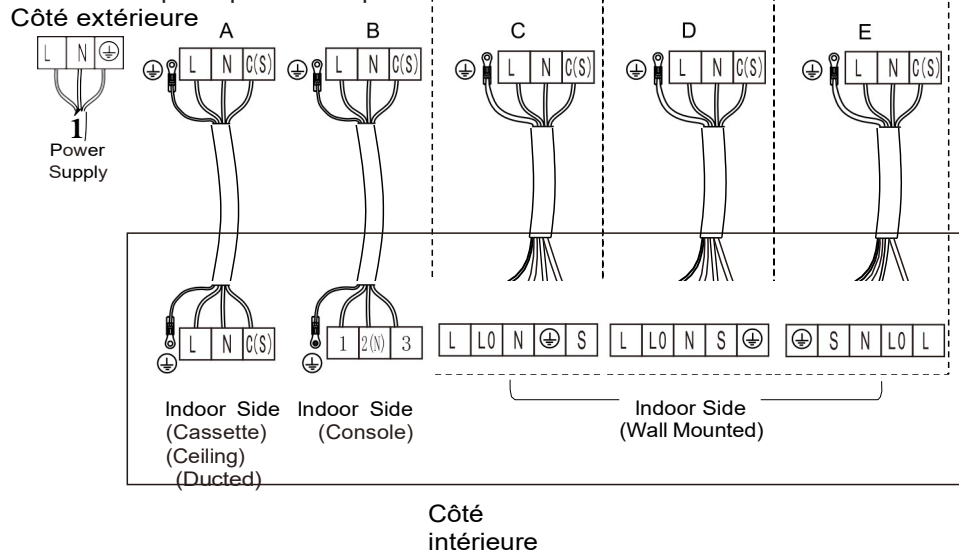
La zone doit être vérifiée à l'aide d'un détecteur de réfrigérant approprié avant et pendant le travail, pour garantir que le technicien est conscient des atmosphères potentiellement toxiques ou inflammables. Assurez-vous que l'équipement de détection de fuites utilisé est adapté à l'utilisation avec tous les réfrigérants applicables, c'est-à-dire non étincelant, suffisamment scellé ou intrinsèquement sûr.

Connexion électrique

La spécification du câble de câblage nécessaire à l'installation :

Type de câblage	Section transversale (mm ²)	Valeur nominale de l'interrupteur / fusible (A)
Ligne électrique (fil à 3 conducteurs)	2.5(14k/18k/21k/27k/28k) 4(36k/42k)	30/5
Fil de connexion (fil à 4 conducteurs)	1.5	

Fil de connexion entre l'unité intérieure et extérieure : L'unité extérieure dispose de trois (AM2) / quatre (AM3) / cinq (AM4) / six (AM5) borniers, ils sont connectés à l'alimentation, à l'unité intérieure A, à l'unité intérieure B, à l'unité intérieure C, à l'unité intérieure D, à l'unité intérieure E. La méthode de connexion spécifique est indiquée ci-dessous :

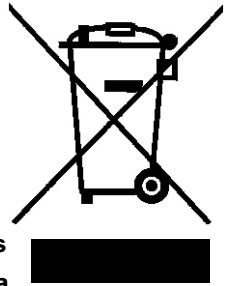


NOTE:

- *Le fil de connexion des unités intérieures doit être connecté au bornier correspondant, c'est-à-dire que le fil d'alimentation de A ne peut pas être connecté au bornier extérieur de B, sinon cela causera une défaillance de l'unité, voire endommagera les unités.
- *Connectez correctement le fil de mise à la terre, sinon cela peut provoquer le dysfonctionnement de certains composants électriques et même un choc électrique ou un incendie.
- *Ne pas inverser la polarité de l'alimentation.
- *Fixez solidement la vis du fil, puis tirez légèrement sur le fil pour confirmer s'il est bien fixé.
- *Si un connecteur est présent, connectez-le directement.

Avertissement WEEE

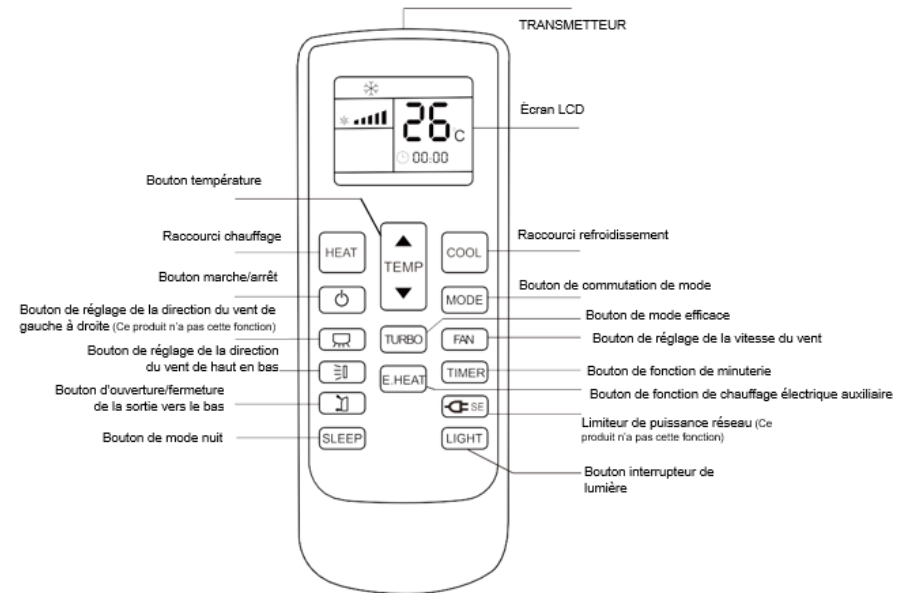
Signification de la poubelle barrée à roulettes : Ne pas jeter les appareils électriques avec les déchets municipaux non triés, utilisez des installations de collecte séparées. Contactez votre gouvernement local pour obtenir des informations sur les systèmes de collecte disponibles. Si les appareils électriques sont jetés dans des décharges, des substances dangereuses peuvent fuir dans les eaux souterraines et contaminer la chaîne alimentaire, endommageant votre santé et votre bien-être. Lorsque vous remplacez d'anciens appareils par de nouveaux, le commerçant est légalement obligé de reprendre votre ancien appareil pour l'éliminer, au moins gratuitement.





Fonctionnement

Télécommande

(Uniquement pour la console)



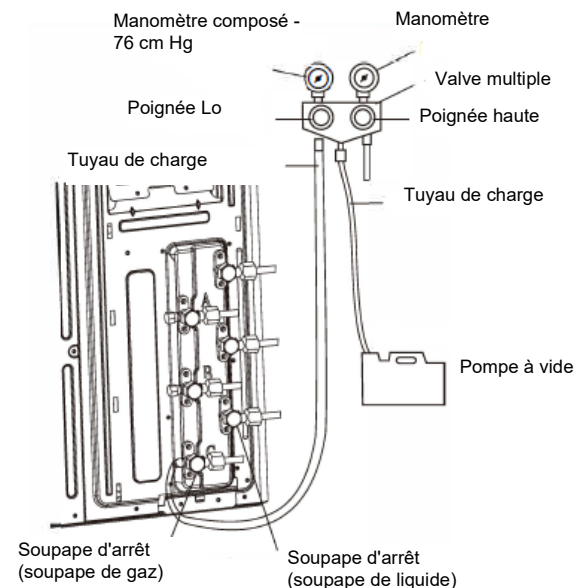
Fonctionnement de la télécommande

	Appuyez sur le bouton pour allumer/éteindre le climatiseur
Mode selection	Appuyez sur le bouton 'Mode' et sélectionnez le mode 'Auto/Rafrâichissement/Déshumidification/Approvisionnement en air/Chauffage'.
Refroidissement	Ce bouton est utilisé pour régler le climatiseur en mode refroidissement, et la température réglée est de 26°C. Lorsque le climatiseur est allumé ou éteint, appuyez simplement sur le bouton, le climatiseur entrera en mode de refroidissement et réglera la température à 26°C. En état de programmation en marche, appuyez sur ce bouton pour annuler le réglage de mise en marche programmée et le mettre en marche anticipée. Fonctionne en mode refroidissement, réglage de la température à 26°C. En état de veille, appuyez sur ce bouton pour activer le mode de refroidissement, réglez la température à 26°C.
Chauffage	Ce bouton est utilisé pour régler le climatiseur en mode chauffage, et la température réglée est de 24°C. Lorsqu'il est allumé ou éteint, tant que vous appuyez sur ce bouton, le climatiseur entrera en mode chauffage et la température réglée sera de 24°C. En état de mise en marche programmée, appuyez sur ce bouton pour annuler le réglage de la mise en marche programmée et la mettre en marche anticipée. Fonctionne en mode chauffage, réglage de la température à 24°C. En état de veille, appuyez sur cette touche pour activer le mode chauffage, et réglez la température à 24°C.
Ajustement de la température	En mode refroidissement, chauffage et déshumidification, appuyez sur les touches "+", "-" pour ajuster la température, plage de 16 à 32°C. Remarque : La température n'est pas réglable en mode de ventilation.
Ajustement de la vitesse du vent	Appuyez sur la touche "Vitesse du vent" pour sélectionner la vitesse du vent "Brise/Basse/Moyenne basse/Normale/Forte/Auto". Remarque : Il n'y a pas de réglage automatique de la vitesse du vent en mode de ventilation.
Économie d'énergie en un clic 	Lorsqu'il est connecté au secteur, appuyez sur la touche "Économie d'énergie", et le logo d'économie d'énergie de l'unité interne s'allumera, et le mode d'économie d'énergie sera activé.
Réglage de la direction du flux d'air	Réglage de la direction du flux d'air vers le haut et vers le bas : Lorsque le climatiseur est en marche, appuyez sur la touche "haut et bas" du flux d'air, la plaque de guidage du flux d'air vers le haut et vers le bas commencera à osciller, puis appuyez à nouveau sur cette touche pour arrêter l'oscillation. Réglage de la direction du flux d'air de gauche à droite : Lorsque le climatiseur est en marche, appuyez sur la touche "oscillation gauche-droite", les guides d'air de gauche et de droite commenceront à osciller, puis appuyez à nouveau sur cette touche pour arrêter l'oscillation. Remarque : Pour certains modèles, appuyer sur la touche "oscillation gauche-droite" est inefficace. Veuillez déplacer manuellement la plaque de guidage du flux d'air de gauche à droite à la position souhaitée.

Méthode B :

Avant de travailler sur le climatiseur, retirez le couvercle de la vanne d'arrêt (vannes de gaz et de liquide) et assurez-vous de le resserrer par la suite (pour éviter les fuites éventuelles d'air).

1. Pour éviter les fuites d'air et les déversements, serrez tous les écrous de raccordement de tous les tubes de raccord à bride.
2. Connectez la vanne d'arrêt, le tuyau de charge, la vanne à collecteur et la pompe à vide.
3. Ouvrez complètement la poignée Lo de la vanne à collecteur et appliquez le vide pendant au moins 15 minutes, puis vérifiez que le manomètre à vide indique -0,1 MPa (-76 cmHg). Si le manomètre ne lit pas -0,1 MPa (-76 cmHg) après 15 minutes, il doit être pompé pendant 5 minutes de plus. Si la pression ne peut pas atteindre -0,1 MPa (-76 cmHg) après 20 minutes de pompage, veuillez vérifier s'il existe des points de fuite.
4. Après l'application du vide, ouvrez complètement la vanne d'arrêt avec une clé hexagonale.
5. Laissez le manomètre et la pompe en l'état pendant 1 ou 2 minutes, puis assurez-vous que la lecture du manomètre à vide composite reste à -0,1 MPa (-76 cmHg).

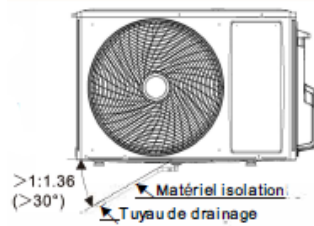




Installation du tuyau de drainage

Avertissement - Afin de garantir l'évacuation réussie de l'eau, l'unité doit être inclinée vers le côté inférieur lors de l'installation.

1. Le tuyau de drainage doit être enveloppé d'isolant thermique pour une isolation adéquate afin d'éviter la formation de gel.
2. Le tuyau doit être installé avec une pente vers le bas (>1/1,36) pour permettre à l'eau de s'écouler.
3. Le tuyau ne doit pas monter à aucun moment.



Expulser l'air des tuyaux et de l'unité intérieure

Il est nécessaire d'utiliser une pompe exclusive au réfrigérant R32 pour réaliser le vide du réfrigérant R32.

Choisissez la méthode A ou B en fonction de la situation réelle de l'unité extérieure.

Méthode A :

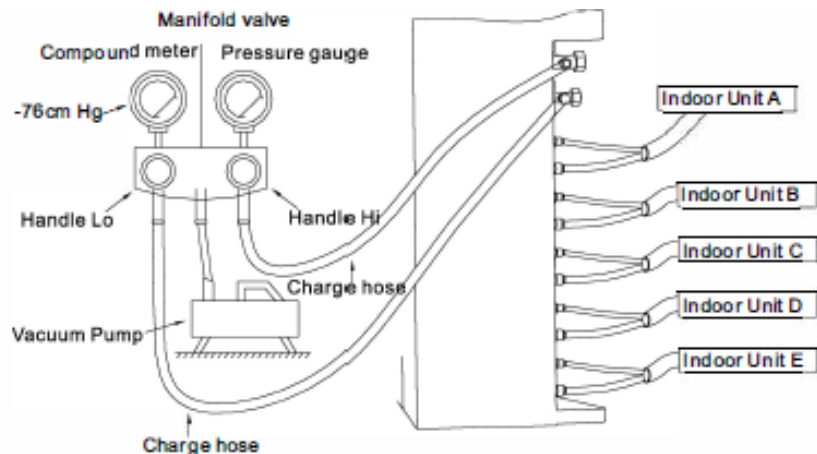
Connectez les tuyaux des unités intérieures et extérieures selon la figure ci-dessous, et serrez tous les écrous de raccordement cloche des unités intérieures et extérieures pour éviter les fuites.

Connectez les vannes d'arrêt, le tuyau de charge, la vanne manométrique et la pompe à vide comme indiqué dans la figure ci-dessous.

Ouvrez complètement les poignées des vannes haute et basse de la vanne manométrique, puis effectuez le traitement sous vide pendant au moins 15 minutes, en vous assurant que le manomètre indique une pression inférieure à -0,1 MPa (-76 cmHg).

Une fois le traitement sous vide terminé, utilisez la clé hexagonale pour ouvrir légèrement la vanne liquide de l'unité A et de l'unité B, puis retirez rapidement le tuyau de la vanne de gaz (retirez le tuyau pour éviter que de l'air n'entre dans le système).

Ouvrez toutes les vannes d'arrêt et vérifiez le raccordement entre l'unité intérieure et extérieure, puis refermez les vannes d'arrêt après avoir confirmé l'absence de fuite.



Fonction puissante	<p>Appuyez sur le bouton "Power" pour entrer dans l'état de fonctionnement puissant, et l'affichage de la vitesse du vent sur l'écran LCD disparaît.</p> <p>Le ventilateur intérieur fonctionne à une vitesse ultra-élevée en mode de fonctionnement puissant. Appuyez sur la touche de changement de vitesse du vent, ou sur la touche d'ouverture/annulation pour annuler la fonction "power", changer de mode, ou activer le mode veille. La fonction "Puissante" sera également désactivée.</p> <p>En mode automatique, déshumidification, mode de ventilation, minuterie activée et mode veille, appuyer sur cette touche est invalide.</p> <p>Remarque : L'unité intérieure peut être plus bruyante lorsqu'elle fonctionne en mode puissant, ce qui est un phénomène normal.</p>
Bon sommeil	<p>Appuyez sur le bouton "Sleep" pour activer le mode sommeil intelligent (la vitesse du vent et la température du climatiseur s'ajustent automatiquement, l'affichage de la télécommande reste inchangé), il se désactivera automatiquement après 8 heures de fonctionnement continu en mode sommeil. Il reviendra à l'état de fonctionnement précédent.</p> <p>Remarque : Le mode sommeil ne peut pas être activé en mode de ventilation ; en mode sommeil du climatiseur, l'affichage s'éteint.</p>
Réglage de la minuterie	<p>Appuyez sur le bouton "Timing" pour définir l'arrêt programmé lorsqu'il est allumé, et appuyez sur ce bouton lorsqu'il est éteint pour définir la mise en marche programmée. Appuyez sur le bouton "Timing" pour activer la minuterie, appuyez sur les boutons "▲" et "▼" pour régler l'heure, la plage étant de 1 à 24 heures, puis appuyez sur le bouton "Timing" pour confirmer l'heure programmée. Si la minuterie a déjà été réglée, appuyez à nouveau sur le bouton "Timing" pour annuler la minuterie.</p>
Fonction de chauffage auxiliaire	<p>Ce bouton active ou désactive la fonction de chauffage électrique auxiliaire en mode chauffage. L'état initial est activé (le chauffage électrique auxiliaire est activé par défaut lors de l'entrée en mode chauffage pour la première fois). Chaque fois que vous appuyez sur cette touche, elle annule la précédente. Le chauffage électrique auxiliaire ne peut être réglé qu'en mode chauffage. Lorsque le mode est basculé en chauffage et commence à entrer en mode chauffage et que les conditions sont remplies, le chauffage électrique auxiliaire s'allumera automatiquement.</p> <p>Remarque : Certains modèles n'ont pas de fonction de chauffage électrique auxiliaire.</p>
Lumière	<p>Appuyez sur le bouton "Light" pour contrôler l'allumage et l'extinction de la lumière sur l'affichage du climatiseur.</p>

Note:

Ce manuel présente les fonctions de toutes les commandes à distance. Il est possible que vous appuyiez sur un bouton sans obtenir de réaction ; dans ce cas, cela signifie que la fonction correspondante n'est pas prise en charge par le climatiseur que vous avez acheté.

*Changer les piles



1. Faites glisser le couvercle dans la direction indiquée par la pointe de la flèche.
2. Insérez deux piles neuves de type 7#, en respectant la polarité correcte (+ et -).
3. Remplacez le couvercle.

Raccordement de tuyau

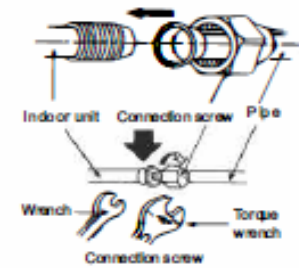
Attention:

- Orientez la télécommande vers le récepteur du climatiseur.
- La télécommande doit être à moins de 8 mètres du récepteur.
- Aucun obstacle ne doit se trouver entre la télécommande et le récepteur.
- Ne laissez pas tomber ni ne jetez la télécommande.
- N'exposez pas la télécommande aux rayons directs du soleil ni à des sources de chaleur intenses.
- Utilisez deux piles de type 7#, n'utilisez pas de piles rechargeables.
- Retirez les piles de la télécommande si elle n'est pas utilisée pendant une longue période.
- Si le bruit du signal de transmission n'est pas audible dans l'unité intérieure ou si le symbole de transmission sur l'écran d'affichage ne clignote pas, remplacez les piles.
- En cas de phénomène de réinitialisation lors de l'appui sur le bouton de la télécommande, la charge électrique est insuffisante et de nouvelles piles doivent être installées.
- Éliminez correctement les piles usagées.
- Les fonctions [CLEAN], [ECO], [LPC] et [FUNGUSPROOF] ne sont pas valables pour l'unité librement assortie.

- Raccordez le tuyau au point de l'unité en le dirigeant vers le centre du tuyau et serrez-le fermement à l'aide d'une clé dans la direction de serrage indiquée dans l'image suivante.

Taille tuyau	couple
Φ6.35mm(1/4")	18N.m
Φ9.52mm(3/8")	42N.m
Φ12.7mm(1/2")	55N.m
Φ15.88mm(5/8")	75N.m

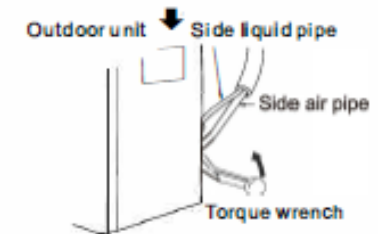
Remarque : Vérifiez attentivement s'il y a des dommages aux joints avant l'installation. Les joints ne doivent pas être réutilisés, sauf après le re-formage du tuyau.



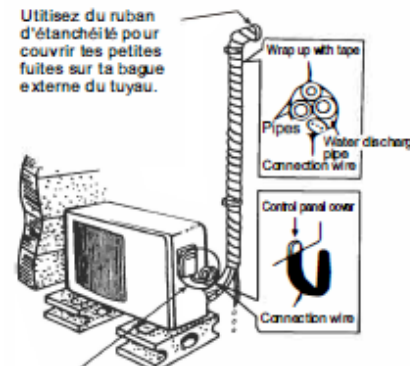
- En pointant vers le centre du tuyau, serrez la vis avec force.
- Serrez la vis à fond jusqu'à ce que vous entendiez le son "Clic".



Reportez-vous à la direction indiquée sur l'image.

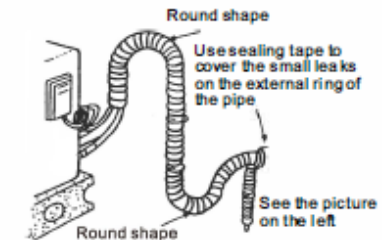


La forme du tuyau



Arrondissez dans cette forme pour empêcher l'entrée d'eau dans les parties électriques

- Enveloppez tous les tuyaux, les évacuations d'eau et les fils de connexion de haut en bas.
 - Couvrez les raccords et fixez-les avec deux bagues en plastique.
- Enroulez les tuyaux avec du ruban adhésif le long du mur et fixez-les au mur avec des pinces. Ces étapes sont généralement adoptées lorsque l'unité extérieure est installée sous l'unité intérieure.



- Si vous souhaitez ajouter un tuyau d'évacuation d'eau supplémentaire, l'extrémité du tuyau doit être à une certaine distance de la surface (ne le laissez pas sous l'eau). Fixez-le au mur pour éviter qu'il ne soit balancé par le vent.
- Enveloppez bien les tuyaux et les fils de connexion de bas en haut.
- Enveloppez les tuyaux qui sont arrondis par les coins du mur de la manière indiquée dans l'image afin d'empêcher l'eau d'entrer dans la pièce.
- Utilisez des pinces ou d'autres fixations pour attacher solidement les tuyaux aux murs.

Vérification de l'évacuation de l'eau

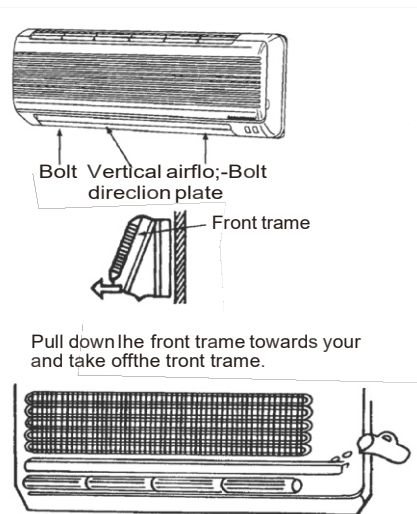
Retirez le cadre de la couverture de l'unité.

Retirez le cadre avant pour l'entretien en suivant les étapes suivantes :

- Tournez la poignée de direction du flux d'air perpendiculaire de "1" à la direction horizontale.
 - Comme indiqué dans l'image à droite, retirez les deux couvercles du cadre avant, puis dévissez les deux vis de fixation.
 - Tirez le cadre avant vers vous et retirez-le.
- Si vous devez remettre le cadre avant, tournez la poignée de direction du flux d'air perpendiculaire de "1" à l'horizontal, puis suivez les étapes trois et deux.
- Vérifiez que le cadre avant est bien en place dans la rainure de fixation en haut.

Vérification de l'évacuation de l'eau.

- Placez une tasse d'eau dans la rainure.
- Vérifiez si l'eau s'écoule à travers le trou d'évacuation de l'eau.



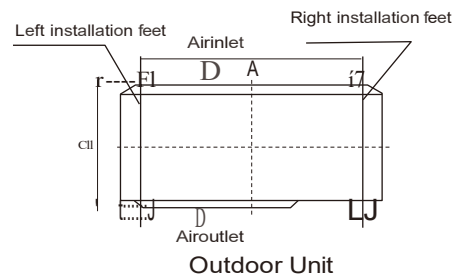
Installation de l'unité extérieure

L'unité extérieure doit être solidement fixée pour éviter toute chute par vent fort.

- Installez-la sur la base en ciment comme indiqué dans le schéma ci-dessous.
- Si elle est installée en bord de mer ou dans un endroit élevé avec un vent fort, le climatiseur doit être installé contre le mur pour assurer le fonctionnement normal du ventilateur, et une plaque de blocage doit être utilisée.
- Si elle est installée en hauteur, la structure de la surface de montage doit être en bois massif, en ciment ou en matériaux présentant une résistance équivalente, et avoir une capacité de charge suffisante. Sinon, des mesures telles que le renforcement, le support ou l'amortissement des vibrations doivent être adoptées.

Installation boulon unite extérieure

Unit Size	A(mm)	B(mm)
785x300x555	546	316
800x315x545	545	315
825x310x655	540	335
900x350x700	630	350
970x395x803	675	409



Attention:

Orientez la télécommande vers le récepteur du climatiseur.

La télécommande doit être à moins de 8 mètres du récepteur.

Aucun obstacle ne doit se trouver entre la télécommande et le récepteur.

Ne laissez pas tomber ni ne jetez la télécommande.

N'exposez pas la télécommande aux rayons directs du soleil ni à des sources de chaleur intenses.

Utilisez deux piles de type 7#, n'utilisez pas de piles rechargeables.

Retirez les piles de la télécommande si elle n'est pas utilisée pendant une longue période.

Si le bruit du signal de transmission n'est pas audible dans l'unité intérieure ou si le symbole de transmission sur l'écran d'affichage ne clignote pas, remplacez les piles.

En cas de phénomène de réinitialisation lors de l'appui sur le bouton de la télécommande, la charge électrique est insuffisante et de nouvelles piles doivent être installées.

Les piles usagées doivent être éliminées correctement.

Opération manuelle

Lorsque la télécommande ne fonctionne pas ou ne peut pas être trouvée, veuillez suivre ces étapes :

Pendant que l'unité est en fonctionnement, appuyez sur le bouton "Auto" pour arrêter le fonctionnement.

Pendant que l'unité est à l'arrêt, appuyez sur le bouton "Auto" pour démarrer le fonctionnement.

Ajustement de la direction du flux d'air

Ajustement manuel du flux d'air horizontal.

Utilisez vos mains pour déplacer la pale du flux d'air vertical et changer la direction du vent horizontal.

Note :

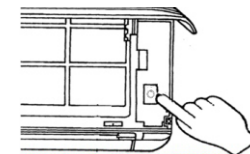
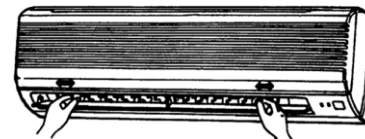
- Ajustez la direction du flux d'air horizontal avant que le climatiseur ne démarre. N'insérez pas votre doigt dans les entrées ou sorties d'air lorsque le climatiseur est en fonctionnement.
- Pour les appareils avec la fonction de balancement automatique du vent, veuillez vous référer aux "instructions de la télécommande du climatiseur" pour savoir comment ajuster le flux d'air horizontal.

Ajustement de la direction du flux d'air vertical (haut-bas)

Consultez les "instructions de la télécommande du climatiseur" pour savoir comment ajuster la direction du flux d'air vertical en ajustant la pale du flux d'air horizontal par la télécommande.

&Note :

- Ajustez la direction du flux d'air vertical avec la télécommande. Lorsque vous ajustez manuellement la pale du flux d'air horizontal, la machine peut rencontrer des problèmes.
- L'opération manuelle peut être utilisée temporairement si vous ne pouvez pas utiliser la télécommande ou si ses piles sont épuisées.
- Lorsque le climatiseur s'arrête, la pale du vent horizontal fermera la sortie d'air du climatiseur.



Notices

Pour éviter les blessures et les dommages matériels, veuillez prêter attention aux points suivants avant de mettre en marche le climatiseur.

Vérifications avant la mise en service

Assurez-vous que le fil de terre est connecté de manière sûre et fiable.
Vérifiez que le filtre est correctement fixé.
Assurez-vous que la sortie et l'entrée d'air ne sont pas obstruées.
Veuillez nettoyer le filtre avant de démarrer le climatiseur en vous référant à la page 6 "Nettoyage" pour connaître la procédure.
Vérifiez si le support d'installation extérieur est endommagé. Si c'est le cas, veuillez contacter notre centre de service local.

Conseils de sécurité

Pour utiliser correctement le climatiseur, veuillez vous référer à sa plage de température de fonctionnement. Sinon, la fonction de protection automatique de l'unité intérieure peut être activée, ce qui affaiblira l'efficacité du refroidissement ou du chauffage.
Le climatiseur risque de ne pas fonctionner normalement, comme indiqué dans le tableau ci-dessous.

Cooling	Outdoor	> 52°C
	Indoor	< -10°C

Heating	Outdoor	> 24°C
	Indoor	> 30°C

Notices pour modèles R32

Ce produit contient des gaz à effet de serre fluorés. Les fuites de réfrigérant contribuent au changement climatique. Un réfrigérant avec un potentiel de réchauffement global (PRG) plus bas contribuerait moins au réchauffement climatique qu'un réfrigérant avec un PRG plus élevé, s'il était libéré dans l'atmosphère. Cet appareil contient un fluide réfrigérant avec un PRG égal à [675]. Cela signifie que si 1 kg de ce fluide réfrigérant était libéré dans l'atmosphère, l'impact sur le réchauffement climatique serait [675] fois plus élevé que 1 kg de CO₂, sur une période de 100 ans. Ne tentez jamais de manipuler vous-même le circuit de réfrigérant ou de démonter le produit vous-même, et demandez toujours l'intervention d'un professionnel.

* Installation du tuyau de drainage

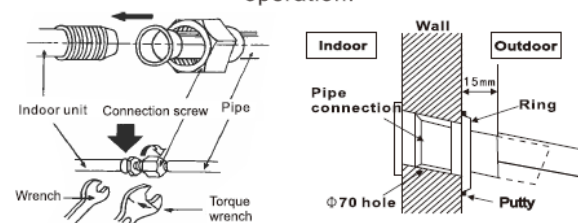
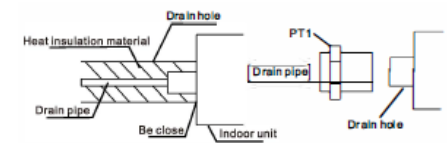
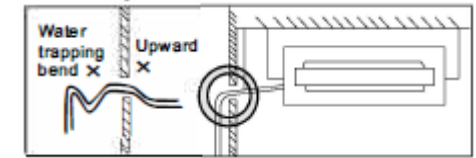
- Le tuyau de drainage doit avoir une pente descendante (1/50 ~ 1/100). Si le tuyau de drainage est installé avec des montées et descentes ou vers le haut, cela entraînera un reflux d'eau ou des fuites, etc.

Lors de la connexion des tuyaux, n'utilisez pas une force excessive sur l'assemblage de drainage de l'unité intérieure.

L'assemblage est de type PT1.

Il y a un trou de drainage de chaque côté de l'unité intérieure ; tout tuyau de drainage inutilisé doit être fermé.
Remarque : Le tuyau de drainage doit être enveloppé d'un matériau d'isolation thermique, sinon cela provoquera de la condensation.

Matériau d'isolation thermique : tuyau d'isolation en caoutchouc d'une épaisseur supérieure à 8 mm.

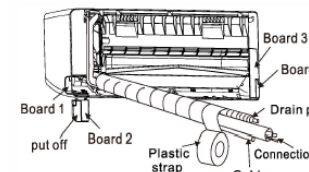


* Unité de climatisation murale

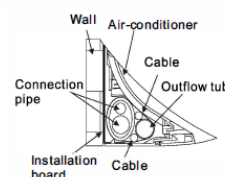
Commencez par apporter des modifications au mur et assurez-vous qu'il est solide et sécurisé. Utilisez quatre vis de type "+" pour fixer la plaque d'installation sur le mur. Maintenez-le horizontalement au niveau de l'eau et perpendiculaire dans la direction verticale. Sinon, cela pourrait provoquer des gouttes d'eau lorsque le climatiseur fonctionne en mode refroidissement.

- Perçage d'un trou de diamètre 70 mm en bas à gauche ou en bas à droite de la plaque d'installation. Le trou doit être incliné légèrement vers l'extérieur.

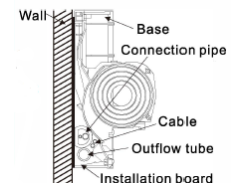
- Retirez les tuyaux de l'unité intérieure après avoir détaché les pièces fixes qui y sont attachées. Connectez les tuyaux interconnectés à l'unité intérieure : pointez vers le centre du tuyau et serrez d'abord la vis de connexion à la main, puis à l'aide d'une clé jusqu'à ce que vous entendiez le son "Clic". La direction de serrage est indiquée dans l'image à droite. L'utilisation du couple de serrage est présentée dans le tableau suivant.



- Avant l'installation, confirmez la direction des tuyaux de connexion. Retirez la planche 1 et la planche 2 du côté de connexion correct. Appuyez sur les tuyaux de connexion dans l'espace de la planche, puis installez la planche 2 à l'emplacement d'origine. Si les tuyaux de connexion sont de l'autre côté, installez-les de la même manière.



Remarque : Le climatiseur installé ne sera pas étroitement plaqué contre le mur s'il n'est pas disposé comme indiqué sur l'image. Le tube d'évacuation doit se trouver en bas, et le point le plus élevé de celui-ci ne doit pas dépasser la position du bassin d'eau.



Avertissement :

4. Pour une unité intérieure de type gainable, le site de suspension doit être capable de supporter un poids quatre fois supérieur à celui de l'unité intérieure. Aucune augmentation de bruit et de vibration ne doit être constatée. Si un renforcement est nécessaire, l'installation doit être effectuée après le renforcement (en cas de renforcement insuffisant, l'unité intérieure pourrait échouer et causer des dommages).

5. Il ne doit y avoir aucune source de chaleur ni de vapeur à proximité du site d'installation.
6. L'endroit est proche de l'alimentation électrique.
7. L'endroit devrait être facilement accessible pour se connecter à l'unité extérieure.
8. L'endroit doit être à l'abri de la lumière directe du soleil et de l'humidité.
9. La hauteur à l'intérieur du plafond doit répondre aux exigences de drainage pour garantir l'installation de l'unité intérieure.
10. L'unité ne peut pas être installée dans la buanderie (cela pourrait provoquer un choc électrique).
11. Des barrières de protection doivent être installées à l'entrée et à la sortie de l'unité intérieure pour éviter l'insertion des doigts ou le contact avec le ventilateur à ailettes métalliques à grande vitesse.

Points nécessitant une attention

Ne laissez pas tomber l'unité intérieure et ne permettez pas qu'elle tombe pendant le transport.

* Installation

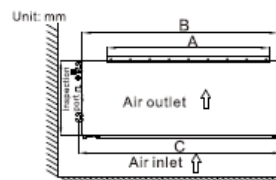
L'emplacement du boulon de levage

Y Series

Type	A	B	C	D	E	F
7000BTU						
9000BTU	532	700	750			
12000BTU				412	450	31
18000BTU	832	1000	1050			
24000BTU	1142	1300	1360			

M Series

Type	A	B	C	D	E	F
12000BTU	512	700	739	600	700	52
18000BTU						
24000BTU	812	1000	1039			

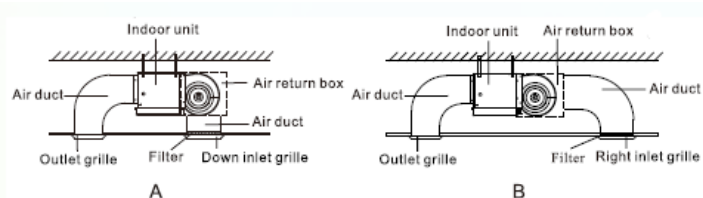


Le dessin de suspension de l'unité intérieure.

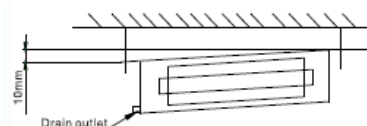
Avertissement : Il est impératif de serrer sérieusement les boulons et les écrous. Tout relâchement pourrait entraîner la chute du climatiseur, etc.

Installation du conduit et du tuyau de vidange.

Il existe deux méthodes d'installation du conduit, comme suit.



- Utilisez une toile pour relier l'unité intérieure et le conduit afin de réduire les vibrations inutiles.
- Comme indiqué, l'unité intérieure devrait être inclinée vers le trou de drainage pour faciliter l'écoulement.



Soin et entretien

* Nettoyage

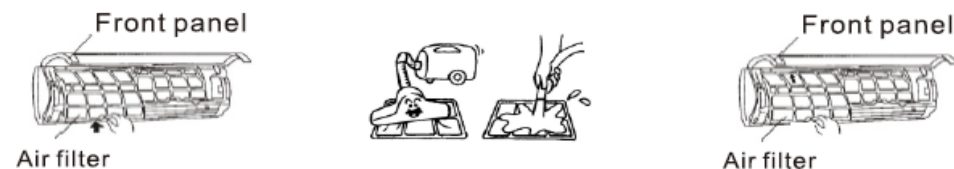
* Nettoyer l'unité intérieure

1. Éteignez le climatiseur et débranchez la fiche électrique de la prise.
2. Essuyez l'unité intérieure avec un chiffon sec ou un chiffon humide trempé dans de l'eau froide.

Remarque :

- Ne pas utiliser de l'eau dépassant 45°C pour laver le panneau, car cela pourrait provoquer une décoloration.
- Ne pas utiliser de diluant, de poudre à polir, de benzène et d'autres produits chimiques volatils.
- Ne pas utiliser de détergent liquide ou corrosif pour nettoyer l'appareil, et ne pas éclabousser de liquides dessus, car cela pourrait endommager les composants en plastique, voire provoquer un incendie.

* Nettoyage du filtre à air



1. Soulevez le panneau avant de l'unité intérieure jusqu'à ce qu'il s'arrête brusquement, puis soulevez la partie saillante du filtre à air et retirez-le.
2. Utilisez un aspirateur ou lavez-le à l'eau, puis laissez-le sécher à l'ombre.
3. Réinsérez le filtre à air dans l'unité intérieure jusqu'à ce qu'il soit entièrement fixé, puis refermez le panneau avant.

* Entretien

1. Sélectionnez le mode de fonctionnement "VENTILATEUR", faites fonctionner le climatiseur pendant un certain temps pour le sécher.
2. Éteignez le climatiseur et coupez l'alimentation électrique.
3. Retirez les piles de la télécommande.
4. Nettoyez les filtres à air et les autres pièces.

Dépannage

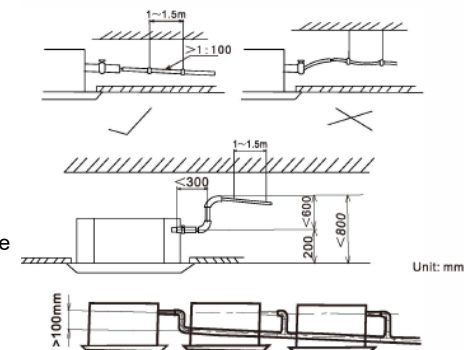
Phénomène	Dépannage																														
Le climatiseur ne fonctionne pas du tout.	<ul style="list-style-type: none"> • L'alimentation a-t-elle été coupée ? • Les câblages sont-ils desserrés ? • La tension est-elle supérieure à 1,1 fois la tension nominale maximale ou inférieure à 0,9 fois la tension nominale minimale ? • Le fusible est-il grillé ? • A-t-on atteint l'heure programmée pour le démarrage ? 																														
La télécommande n'est pas disponible	<ul style="list-style-type: none"> • La télécommande est-elle hors de portée efficace de l'unité intérieure ? • Les piles sont-elles épuisées ? • Y a-t-il des obstacles entre la télécommande et le récepteur de signal ? 																														
L'efficacité du refroidissement (chauffage) n'est pas bonne.	<ul style="list-style-type: none"> • La température de réglage est-elle appropriée ? • L'entrée ou la sortie d'air est-elle obstruée ? • Les filtres à air sont-ils sales ? • La vitesse du ventilateur intérieur est-elle réglée sur une vitesse basse ? • Y a-t-il une source de chaleur dans votre pièce ? 																														
L'unité intérieure ne fonctionne pas immédiatement lorsque le climatiseur est redémarré.	Une fois que le climatiseur est arrêté, il ne fonctionnera pas pendant environ 3 minutes pour se protéger.																														
Il y a une odeur inhabituelle qui se dégage de la sortie après le démarrage de l'opération.	Cela est causé par l'odeur qui imprègne la pièce à partir des matériaux de construction, des meubles ou de la fumée.																														
Le bruit du flux d'eau peut être entendu pendant le fonctionnement de la climatisation.	Cela est causé par le fluide frigorigène qui circule à l'intérieur de l'unité.																														
De la brume est émise pendant le fonctionnement de la climatisation.	Cela est dû au refroidissement rapide de l'air dans la pièce par le vent froid, ce qui donne l'apparence de la brume.																														
La brume est émise pendant le fonctionnement en mode chauffage.	Cela est généré en raison de l'humidité dans le processus de dégivrage.																														
Un léger sifflement est causé par la circulation du réfrigérant.	<ul style="list-style-type: none"> • Un faible bruit peut être entendu pendant le fonctionnement. • Un léger grincement est causé par la déformation du plastique due à la température. 																														
Mode d'interférence	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Cooling</th> <th>Dry</th> <th>Heating</th> <th>Fan</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Cooling</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>x</td> <td>✓</td> <td>✓ - normal</td> </tr> <tr> <td>Dry</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>x</td> <td>✓</td> <td>x - interférence de mode</td> </tr> <tr> <td>Heating</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fan</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>L'unité extérieure fonctionne toujours avec le mode de la première unité intérieure mise en marche. Lorsque le mode réglé sur une unité intérieure suivante entre en conflit avec celui-ci, trois bips seront émis et l'unité intérieure interférée avec les unités normalement en marche s'éteindra automatiquement.</p>		Cooling	Dry	Heating	Fan		Cooling	✓	✓	x	✓	✓ - normal	Dry	✓	✓	x	✓	x - interférence de mode	Heating	x	x	✓	✓		Fan	✓	✓	✓	✓	
	Cooling	Dry	Heating	Fan																											
Cooling	✓	✓	x	✓	✓ - normal																										
Dry	✓	✓	x	✓	x - interférence de mode																										
Heating	x	x	✓	✓																											
Fan	✓	✓	✓	✓																											
En raison du fait que toutes les unités intérieures utilisent une seule unité extérieure, l'unité extérieure ne peut fonctionner qu'avec le même mode (refroidissement ou chauffage). Ainsi, lorsque le mode que vous avez défini est différent du mode avec lequel l'unité extérieure fonctionne, une interférence de mode se produit. Les scénarios d'interférence de mode sont les suivants.																															

* Installation du tuyau de drainage

Le tuyau de drainage doit être correctement isolé pour éviter la formation de condensation. Il doit être installé avec une pente descendante.

L'unité est équipée d'une pompe de vidange qui peut soulever jusqu'à 1200 mm. Cependant, après l'arrêt de la pompe, l'eau toujours présente dans le tuyau peut refluer et déborder le bac de drainage, provoquant une fuite d'eau. Pour cette raison, veuillez installer le tuyau de drainage comme indiqué à droite.

Lors de la vidange de plusieurs unités dans une ligne de drainage commune, cette ligne de drainage commune doit être installée environ 100 mm en dessous de la sortie de drainage de chaque unité, comme indiqué dans le schéma à droite.



Attention :

Afin de garantir une évacuation réussie de l'eau de drainage, l'unité doit être horizontale ou inclinée vers le tuyau de drainage une fois l'installation terminée.

* Installation de la grille

Veuillez vous référer à l'image à droite.

La grille est équipée de quatre clips qui se fixent aux crochets correspondants sur l'unité, et la grille doit être positionnée en utilisant ces clips en premier. Ensuite, la grille est fixée en place à l'aide de quatre boulons accessibles à travers les quatre panneaux d'angle de la grille.

Les quatre boulons de connexion sont situés à l'intérieur du panneau d'entrée de la grille.

Note :

Pendant l'installation, assurez-vous que le moteur de la pale d'air dans la grille correspond à la position de l'entrée du tuyau de réfrigérant dans l'unité intérieure.

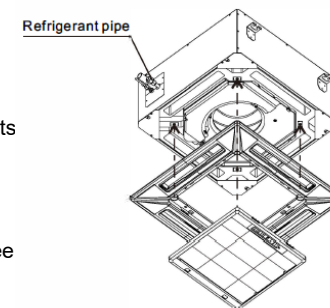
* Climatiseur gainable à basse pression statique

- Sélectionnez le site d'installation
- L'emplacement du boulon de levage

Pour faciliter l'entretien, veuillez installer un port d'inspection.

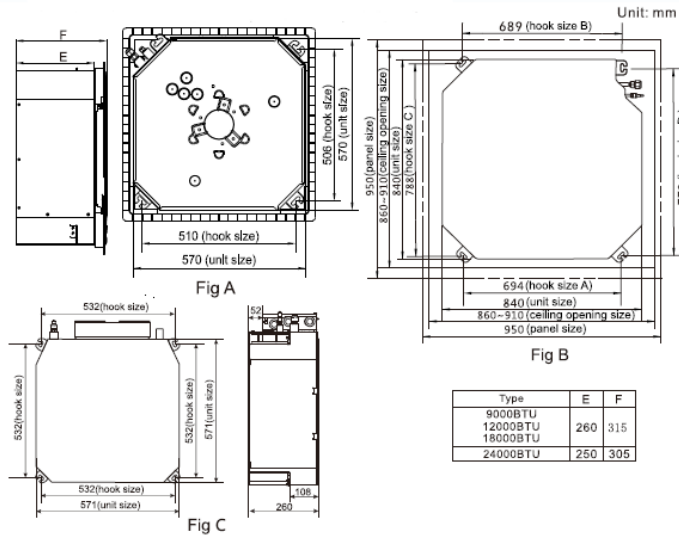
Après que le site d'installation répondant aux conditions suivantes est sélectionné et approuvé par le client, l'installation peut être effectuée.

1. Il ne doit y avoir aucun obstacle entravant la circulation de l'air, permettant ainsi à l'air froid de se répandre dans tous les coins de la pièce.
2. La distance par rapport au mur et aux obstacles est indiquée dans le dessin ci-dessous.
3. Le site d'installation devrait être pratique pour le drainage de l'eau (consultez "Installation du tuyau de drainage" pour plus de détails).



Les dimensions de l'unité intérieure

Les climatiseurs split à cassette au plafond existent en deux formes, Fig A et Fig B. Veuillez choisir la taille en fonction de la forme ; la forme réelle prévaudra.



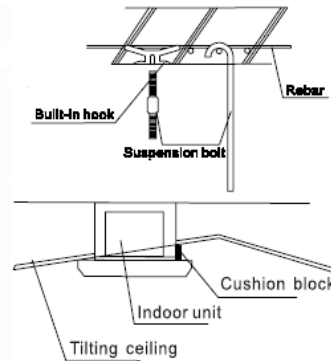
Fondation de suspension de l'unité intérieure

1. Sélection de la fondation de suspension

La fondation de suspension est une structure en cadre de bois ou en béton armé. Elle doit être solide et fiable pour supporter un poids de plus de 200 kg et capable de supporter des vibrations pendant de longues périodes.

2. Fixation de la fondation de suspension

Fixez les boulons de suspension soit comme indiqué à droite, soit avec un support en acier ou en bois. Si cette unité est installée sur un plafond en pente, un bloc d'amortissement doit être installé entre le plafond et le panneau de sortie d'air, afin de garantir que l'unité est installée sur une surface plane. Cela est illustré dans le dessin à droite.



La suspension de l'unité intérieure

L'unité intérieure doit être suspendue comme indiqué dans le croquis ci-dessous :

1. Ajustez la position relative du crochet de suspension sur le boulon de suspension.
2. Serrez le boulon et assurez-vous que les quatre crochets sont en contact étroit avec les écrous et les rondelles, et que l'unité est suspendue de manière ferme et fiable aux crochets.
3. Après l'installation de l'unité, assurez-vous qu'elle est sécurisée et ne bouge pas.
4. Assurez-vous que le centre de l'unité intérieure est aligné avec le centre de l'ouverture dans le plafond.



Code d'erreur

Lorsque le climatiseur rencontre un dysfonctionnement, la lumière LED ou le tube numérique sur le tableau d'affichage intérieur affichera le code d'erreur correspondant selon le type de panne. Remarque : Pour l'unité avec tube numérique, elle affichera uniquement les codes d'erreur correspondant avec la lumière de minuterie. Les correspondances spécifiques sont les suivantes :

Monté au mur

Code Erreur	Description de la panne	Causes de défaillance possibles
E1	Défaillance du capteur de température de la pièce sur l'unité intérieure	Do mmage du capteur de température de la pièce sur l'unité intérieure.
		Mauvais contact du capteur de température de la pièce sur l'unité intérieure.
		Do mmage du câblage du capteur de température de la pièce sur l'unité intérieure.
		Do mmage de la carte principale (PCB) sur l'unité intérieure.
E2	Défaillance du capteur de température de dégivrage/condenseur à l'extérieur.	Do mmage du capteur de températures sur l'unité extérieure.
		Mauvais contact du capteur de température sur l'unité extérieure.
		Do mmage du câblage du capteur de température sur l'unité extérieure.
		Do mmage de la carte principale (PCB) sur l'unité extérieure.
E3	Défaillance du capteur de température au milieu de l'évaporateur intérieur dans l'unité N#.	Do mmage du capteur de températures sur l'unité intérieure.
		Mauvais contact du capteur de température sur l'unité intérieure.
		Do mmage du câblage du capteur de température sur l'unité intérieure.
		Do mmage de la carte principale (PCB) sur l'unité intérieure.
E4	Défaillance du moteur du ventilateur de l'unité intérieure N#.	Tension basse
		Mauvais câblage
		Do mmage de la carte principale (PCB) sur l'unité intérieure.
		Do mmage du moteur
E5	Erreur de communication entre l'unité extérieure et l'unité intérieure N#.	Do mmage de la carte principale (PCB) sur l'unité intérieure.
		Do mmage de la carte principale (PCB) sur l'unité extérieure.
		Mauvais câblage
E8	Erreur de communication entre la carte d'affichage et la carte principale (PCB) de l'unité intérieure.	Do mmage de la carte principale (PCB) sur l'unité intérieure
		Do mmage de la carte d'affichage sur l'unité intérieure.
		Mauvais câblage
F1	Défaillance de protection du module	Do mmage du compresseur
		Do mmage du module PFM du compresseur
		Blo cage du système
F0	Défaillance du moteur du ventilateur de l'unité extérieure	Do mmage du moteur
F2	Protection du PFC du circuit d'entraînement du compresseur	Do mmage des composants du circuit PFC
		Do mmage du réacteur
F3	Défaillance de la protection du compresseur	La ligne d'alimentation du compresseur n'est pas connectée
		Erreur de connexion de séquence du compresseur
		Do mmage du compresseur
		Blo cage du système
F4	Défaillance du capteur de température de décharge	Do mmage du capteur de température de décharge sur l'unité extérieure.
		Mauvais contact du capteur de température de décharge sur l'unité extérieure.
		Do mmage du câblage du capteur de température de décharge sur l'unité extérieure.
		Do mmage de la carte principale (PCB) sur l'unité extérieure.

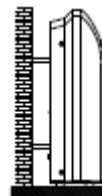
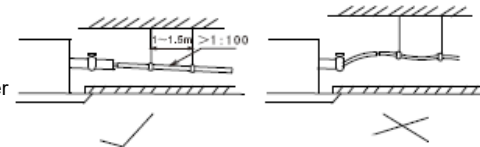
Code erreur	Description de la panne	Causes de défaillance possibles
F5	Protection de température du couvercle supérieur du compresseur	Dommmage du commutateur du couvercle supérieur du compresseur Blocage du système
F6	Défaillance du capteur de température environnementale sur l'unité extérieure.	Dommmage du capteur de température environnementale sur l'unité extérieure. Mauvais contact du capteur de température environnementale sur l'unité extérieure. Dommmage du câblage du capteur de température environnementale sur l'unité extérieure Dommmage de la carte principale (PCB) sur l'unité extérieure.
F7	Défaillance de la protection contre la surtension ou la sous-tension	Tension d'entrée excessive Tension d'entrée basse
F8	Erreur de communication entre la carte PCB du pilote et la carte principale (PCB) de l'unité extérieure	Dommmage de la carte PCB du pilote sur l'unité extérieure. Dommmage de la carte principale (PCB) sur l'unité extérieure. Mauvais câblage
F9	Défaillance de l'EEPROM de l'unité extérieure	Dommmage à la puce
FA	Défaillance du capteur de température d'aspiration	Dommmage du capteur de température d'aspiration sur l'unité extérieure. Mauvais contact du capteur de température d'aspiration sur l'unité extérieure. Dommmage du câblage du capteur de température d'aspiration sur l'unité extérieure. Dommmage de la carte principale (PCB) sur l'unité extérieure.
H1	Défaillance du drainage sur l'unité intérieure N#	Interrupteur de flotteur déconnecté ou câblage défectueux Erreur dans le réglage des paramètres du modèle Bouchon de vidange Dommmage de la pompe
H2	Erreur de communication entre le contrôleur câblé et la carte principale (PCB) de l'unité intérieure N#	Mauvais câblage Dommmage du contrôleur câblé Dommmage de la carte principale (PCB) sur l'unité intérieure
H3	Défaillance du capteur de température à l'entrée de l'évaporateur N#	Dommmage du capteur de température à l'entrée de l'évaporateur N# Mauvais contact du capteur de température à l'entrée de l'évaporateur N# Dommmage du câblage du capteur de température à l'entrée de l'évaporateur N# Dommmage de la carte principale (PCB) sur l'unité extérieure
H4	Défaillance du capteur de température à la sortie de l'évaporateur N#	Dommmage du capteur de température à la sortie de l'évaporateur N# Mauvais contact du capteur de température à la sortie de l'évaporateur N# Dommmage du câblage du capteur de température à la sortie de l'évaporateur N# Dommmage de la carte principale (PCB) sur l'unité extérieure
H5	Protection contre une décharge à basse température.	Décollement du capteur de température Dommmage de la carte principale (PCB) sur l'unité extérieure
H6	Low pressure switch protection	Manque de réfrigérant Soupape d'arrêt non ouverte Endommagement du pressostat basse pression
H7	Protection de basse pression	Manque de réfrigérant Viscères de l'échangeur de chaleur

Attention :

1. Afin de garantir une évacuation réussie de l'eau, l'unité doit être inclinée vers le bas lorsqu'elle est installée.
2. Assurez-vous que le côté avant est plus élevé, sinon cela pourrait provoquer une sortie d'eau par la sortie d'air.

4. Installation du tuyau de drainage

Le tuyau de drainage doit être correctement isolé pour éviter la formation de condensation. Il doit être installé avec une pente vers le bas pour permettre à l'eau de s'écouler. Le tuyau ne doit pas monter à aucun moment.



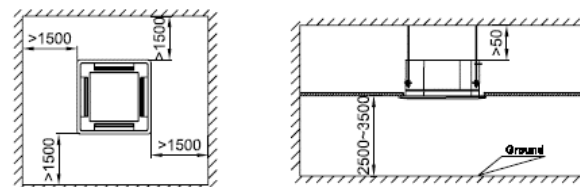
Installation murale

Attention :

L'unité doit être horizontale ou inclinée vers le bas pour permettre l'écoulement du tuyau de drainage une fois l'installation terminée.

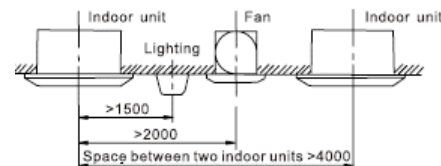
- * Climatiseur encastré de type cassette au plafond.
- Sélectionnez le site d'installation

Pour assurer une facilité d'entretien, veuillez prévoir l'espace indiqué pour accéder à l'unité.



Assurez-vous que les conditions suivantes sont satisfaites et confirmez la position avec le client.

1. Aucun obstacle ne doit entraver la circulation de l'air. L'air doit pouvoir atteindre toutes les parties de la pièce.
2. La distance par rapport au plafond et aux obstacles est indiquée dans le dessin ci-dessous.



3. Le site d'installation doit être pratique pour l'écoulement de l'eau (voir "installation du tuyau de drainage" pour plus de détails).

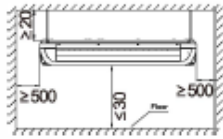
Avertissement :

4. Assurez-vous que la position d'installation peut supporter quatre fois le poids de l'unité. Il ne doit y avoir aucune augmentation du bruit et des vibrations.

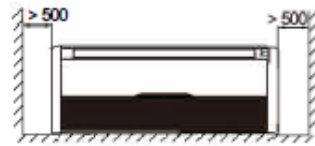
5. L'unité intérieure doit être éloignée des sources de chaleur ou de vapeur. Elle doit être à une certaine distance de l'entrée de la pièce.
6. Elle doit être proche de l'alimentation électrique dédiée désignée pour son utilisation.
7. Elle doit être aussi proche que possible de l'unité extérieure.
8. Elle ne doit pas être exposée directement au soleil et éloignée des sources d'humidité.
9. La hauteur de l'unité au-dessus du plafond doit permettre un écoulement correct depuis l'unité.
10. Ne pas installer l'unité dans une pièce de lavage ou de séchage, risque de choc électrique.

▪ **Sélectionnez le site d'installation (Unité : mm)**

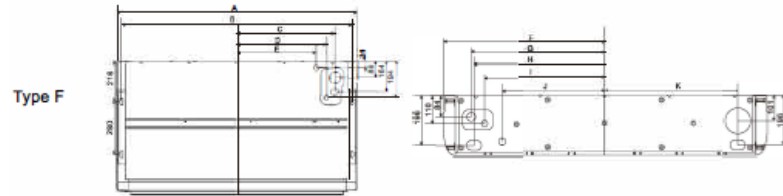
1. Installation au plafond



2. Installation murale



▪ **Les dimensions de l'unité intérieure**



Packing Size (mm)	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	k
1080*770*325	1000	948	382	337	282	500	390	378	336	267	382
1360*770*325	1280	1228	522	477	422	640	530	518	476	407	522
1680*770*325	1600	1548	777	732	692	800	690	678	635	567	682

* **Installation**

Il existe deux façons d'installer l'unité intérieure : installation au plafond et installation murale.

▪ **Installation au plafond**

1. Sélectionnez la fondation de suspension

La fondation de suspension est une structure en bois ou en béton armé. Elle doit être solide et fiable pour supporter un poids de plus de 200 kg et capable de supporter des vibrations pendant de longues périodes.

2. Fixation de la fondation de suspension

Fixez les boulons de la fondation de suspension soit comme indiqué à droite, soit à l'aide d'un support en acier ou en bois.

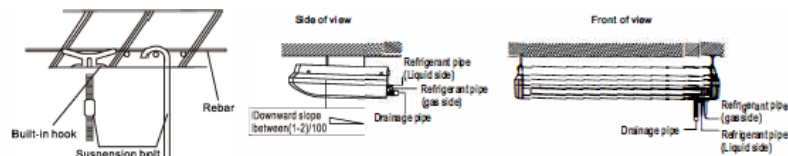
3. Suspension de l'unité intérieure

L'unité intérieure doit être suspendue comme indiqué ci-dessous :

1) Ajustez les positions relatives des crochets de suspension.

2) Serrez les écrous et assurez-vous que les crochets sont fermement connectés aux écrous et cales.

3) Une fois l'unité installée, assurez-vous qu'elle est sécurisée et ne bouge pas.



Code d'erreur	Description de la défaillance	Causes possibles de la panne
H8	Défaillance de la vanne à quatre voies	Dompage de la vanne à quatre voies Dompage à la bobine de la vanne à quatre voies
H9	Faute de connexion de la ligne de communication inter-ordinateurs	/
L0	Protection contre les surtensions et les sous-tensions du moteur CC intérieur	Tension d'entrée excessive Tension d'entrée plus basse
L1	Protection contre les surintensités du compresseur	Dompage du compresseur Système viscéral
L2	Panne de fonctionnement du compresseur	Dompage du compresseur Système viscéral
L3	Protection contre l'absence de phase du compresseur	Dompage du compresseur Ligne d'alimentation du compresseur non connectée
L4	Erreur 1PM du module d'entraînement du compresseur	Dompage du module d'entraînement du compresseur
L5	Protection matérielle PFC du module d'entraînement du compresseur	Dompage des composants du circuit PFC Dompage au réacteur
L6	Protection logicielle PFC du module d'entraînement du compresseur	Courant de fonctionnement excessif de l'unité Chute abrupte de tension pendant le fonctionnement
L7	Protection anormale AD pour la détection du courant du compresseur	Dompage au capteur du module du compresseur 1PM
L8	Protection de surpuissance du compresseur	Dompage de la résistance d'échantillonnage Puissance de fonctionnement excessive du compresseur
L9	1PM Défaut du capteur de température	Dompage au capteur du module du compresseur 1PM Mauvais contact entre le module du compresseur 1PM et le radiateur
LA	Échec du démarrage du compresseur	Ligne d'alimentation du compresseur non connectée
LC	Protection anormale de la détection du courant PFC (Power Factor Correction) par AD	Défaillance du dispositif du circuit du module PFC
LD	Protection anormale AD pour la détection du courant du ventilateur DC extérieur	Défaillance du dispositif du circuit du module de ventilateur DC
LE	Protection contre le manque de phase des ventilateurs DC extérieurs	Ligne du ventilateur DC non connectée Trois fils du ventilateur DC sont déconnectés
LF	Protection hors synchronisation du ventilateur DC extérieur	Panne du moteur DC Vitesse élevée du ventilateur DC Blocage dû à la saleté dans le système
LH	Protection 1PM du ventilateur DC extérieur	Le dispositif 1PM du moteur DC est défectueux
P8	Protection contre les surintensités CA de toute la machine	Courant de fonctionnement excessif de l'unité Chute abrupte de tension pendant le fonctionnement
P5	Protection contre la décharge à haute température	Manque de réfrigérant Soupape d'arrêt non ouverte Dompage de la carte principale (PCB) de l'unité extérieure
P4	Protection contre les températures élevées pour l'unité de réfrigération extérieure	Mauvais transfert de chaleur à l'extérieur
P6	Protection contre les températures élevées dans la salle de chauffage	Mauvais transfert de chaleur à l'intérieur
P7	Protection contre le gel intérieur	Obstruction par la saleté de l'échangeur de chaleur dans l'unité intérieure de réfrigération Obstruction du ventilateur interne

Code d'erreur	Description de la défaillance	Causes possibles de la panne
P02	Protection du commutateur de haute pression	Blocage dû à la saleté dans le système Domage du commutateur de haute pression
P03	Protection contre le manque de fluide dans le système	Manque de réfrigérant Soupape à boisseau sphérique non ouverte
SE	Erreur de communication entre l'unité extérieure et l'unité intérieure	Domage de la carte principale (PCB) sur l'unité intérieure Domage de la carte principale (PCB) sur l'unité extérieure Mauvais câblage

Compacte cassette/Plafond et sol/Gaine fine/Console

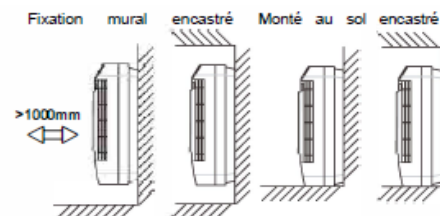
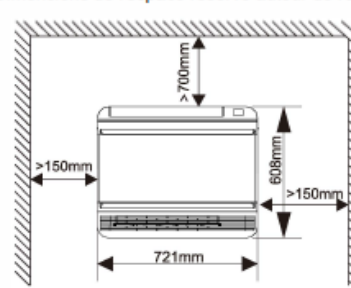
Code d'erreur	Description de la défaillance	Causes possibles de la panne
A1	Erreur avec le capteur de température ambiante sur l'unité intérieure N#	Domage du capteur de température ambiante sur l'unité intérieure
		Mauvais contact du capteur de température ambiante sur l'unité intérieure
		Domage du câblage du capteur de température ambiante sur l'unité intérieure
		Domage de la carte principale (PCB) sur l'unité intérieure
A2	Erreur avec le capteur de température au milieu de l'évaporateur intérieur N#	Domage du capteur de température sur l'unité intérieure
		Mauvais contact du capteur de température sur l'unité intérieure
		Domage du câblage du capteur de température sur l'unité intérieure
		Domage de la carte principale (PCB) sur l'unité intérieure
A3	Défaillance du capteur de température à l'entrée de l'évaporateur N#	Domage du capteur de température à l'entrée de l'évaporateur N#
		Mauvais contact du capteur de température à l'entrée de l'évaporateur N#
		Domage du câblage du capteur de température à l'entrée de l'évaporateur N#
		Domage de la carte principale (PCB) sur l'unité extérieure
A4	Défaillance du capteur de température à la sortie de l'évaporateur N#	Domage du capteur de température à la sortie de l'évaporateur N#
		Mauvais contact du capteur de température à la sortie de l'évaporateur N#
		Domage du câblage du capteur de température à la sortie de l'évaporateur N#
		Domage de la carte principale (PCB) sur l'unité extérieure
A5	Erreur avec le drainage sur l'unité intérieure N#	Interrupteur de flotteur déconnecté ou câblage défectueux
		Paramètres du modèle incorrectement réglés
		Bouchon de vidange
		Domage de la pompe
A6	Erreur avec le moteur du ventilateur de l'unité intérieure N#	Tension basse
		Mauvais câblage
		Domage de la carte principale (PCB) sur l'unité intérieure Domage du moteur
A9	Erreur de communication entre l'unité extérieure et l'unité intérieure N#	Domage de la carte principale (PCB) sur l'unité intérieure
		Domage de la carte principale (PCB) sur l'unité extérieure
		Mauvais câblage
AA	Erreur de communication entre le contrôleur filaire et la carte principale (PCB) de l'unité intérieure	Domage de la carte principale (PCB) sur l'unité intérieure
		Domage de la carte principale (PCB) sur l'unité extérieure Mauvais câblage

Sélectionner le site d'installation (Unité : mm)

Unité de climatiseur de type console

Schéma d'installation de l'unité intérieure

Dimensions de l'espace réservé autour de l'unité.



1- Fixez le panneau du guide d'installation horizontalement sur le mur et marquez-le sur le mur en fonction des trous sur le panneau.

2- Fixez quatre crochets sur le mur avec des vis ;
3- Accrochez l'unité intérieure sur les crochets.

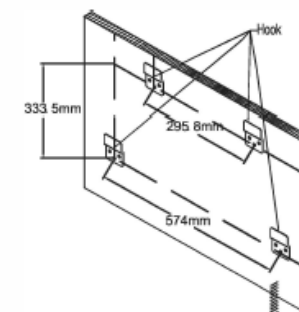
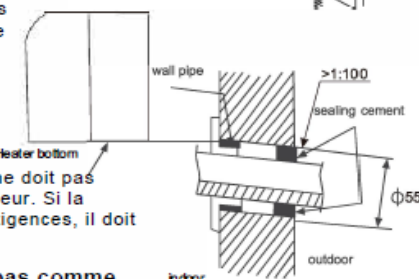


Diagramme d'installation du conduit mural:

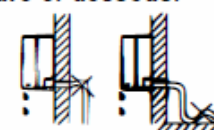
1- Après avoir déterminé l'emplacement du trou pour le conduit, percez le trou avec une inclinaison vers l'extérieur.

2- Afin de protéger le conduit et le câble contre les dommages à travers le trou du mur, et d'éviter la présence de rats dans le mur creux, le conduit mural doit être installé. Les trous dans les murs intérieurs/extérieurs sont scellés avec un ciment d'étanchéité.



3- La position la plus élevée du trou dans le mur ne doit pas dépasser le bas du ventilateur de la pompe à chaleur. Si la hauteur du trou dans le mur ne répond pas aux exigences, il doit être rouvert pour éviter les fuites du produit.

Inclinez le tuyau de vidange vers le bas, pas comme indiqué dans la figure ci-dessous.



Do not immerse the drain hose in water

* Lors de la connexion du tuyau de vidange prolongé, la partie de connexion du tuyau de vidange doit être isolée du tuyau de protection, et le tuyau de vidange ne doit pas être desserré.

* La connexion du tuyau de vidange doit être réalisée par des installateurs qualifiés afin de prévenir les fuites d'eau.

Attachez fermement et uniformément le tuyau, le câble de connexion et le tuyau de vidange avec du ruban adhésif, comme indiqué dans la figure ci-dessous.

* Dans la partie intérieure du tuyau de vidange, des matériaux isolants thermiques doivent être ajoutés, car de la condensation peut se produire. Sinon, de l'eau de condensation peut se former.

Installation de l'unité intérieure

* Unité de climatisation de type console pour plafond et sol

▪ Sélectionnez le site d'installation

Assurez-vous que les conditions suivantes sont satisfaites et confirmez la position avec le client.

1. Il ne doit y avoir aucun obstacle pour entraver la circulation de l'air. L'air doit pouvoir atteindre chaque partie de la pièce.
2. Le site d'installation doit être pratique pour le drainage de l'eau.

Attention

3. Assurez-vous que l'emplacement d'installation peut supporter quatre fois le poids de l'unité. Il ne devrait y avoir aucune augmentation du bruit et des vibrations.

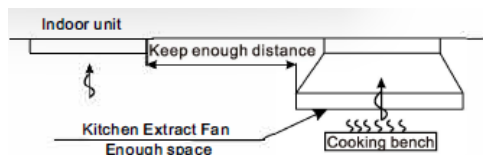
4. L'unité intérieure doit être éloignée de toute source de chaleur ou de vapeur. Elle devrait être à une certaine distance de l'entrée de la pièce.
5. Elle devrait être proche de l'alimentation électrique dédiée désignée pour son utilisation.
6. Elle devrait être aussi proche que possible de l'unité extérieure.
7. Elle ne devrait pas être exposée directement au soleil et doit être éloignée des sources d'humidité.
8. La hauteur de l'unité au-dessus du plafond devrait permettre un drainage correct de l'unité.
9. N'installez pas l'unité dans une salle de lavage ou de séchage pour éviter tout risque de choc électrique.
10. Des barrières de protection devraient être installées à l'entrée et à la sortie de l'unité intérieure pour éviter que les doigts ne s'insèrent ou ne touchent le ventilateur à grande vitesse et les ailettes métalliques.

▪ Points à prendre en compte 1

Dans les endroits suivants, veuillez effectuer une inspection complète et prendre les mesures appropriées.

1- Dans les restaurants, les cuisines et autres lieux de restauration, la poussière, la farine, la graisse, la vapeur et d'autres sous-produits de la cuisson peuvent facilement adhérer au ventilateur intérieur, à l'échangeur de chaleur et à la pompe de vidange. Cela entraînera une réduction des performances et provoquera des éclaboussures d'eau, des fuites et peut entraîner une défaillance de la pompe de vidange ou d'autres composants de l'unité.

Veuillez envisager d'adopter les mesures d'amélioration suivantes:



La capacité du ventilateur d'extraction et de la hotte de cuisine doit être suffisamment grande pour garantir que l'huile, la vapeur, la farine et d'autres produits de cuisson seront évacués à travers elle et ne seront pas attirés dans le climatiseur.

L'unité intérieure doit être suffisamment éloignée des équipements de cuisson et de préparation des aliments pour garantir que les produits de cuisson ne sont pas attirés dans l'unité.

La capacité du ventilateur d'extraction et de la hotte de cuisine doit être suffisamment grande pour garantir que l'huile, la vapeur, la farine et d'autres produits de cuisson seront évacués à travers elle et ne seront pas attirés dans le climatiseur.

L'unité intérieure doit être suffisamment éloignée des équipements de cuisson et de préparation des aliments pour garantir que les produits de cuisson ne sont pas attirés dans l'unité.

▪ Points à prendre en compte 2

Ne laissez pas tomber l'unité intérieure et ne la laissez pas tomber pendant le transport.

Code d'erreur	Description de la défaillance	Causes possibles de la panne
H1	Protection du commutateur de haute pression	Obstruction due to la saleté dans le système Domage du commutateur de haute pression
H4	Protection du commutateur de basse pression	Manque de réfrigérant Soupape d'arrêt non ouverte Domage au commutateur de basse pression
C1	Problème avec le capteur de température environnementale sur l'unité extérieure	Domage du capteur de température environnementale sur l'unité extérieure Mauvais contact du capteur de température environnementale sur l'unité extérieure Domage du câblage du capteur de température environnementale sur l'unité extérieure Domage de la carte principale (PCB) sur l'unité extérieure
C2	Problème avec le capteur de température de dégivrage sur l'unité extérieure	Domage du capteur de température de dégivrage sur l'unité extérieure Mauvais contact du capteur de température de dégivrage sur l'unité extérieure Domage du câblage du capteur de température de dégivrage sur l'unité extérieure Domage de la carte principale (PCB) sur l'unité extérieure
C3	Problème avec le capteur de température de décharge	Domage du capteur de température de décharge sur l'unité extérieure Mauvais contact du capteur de température de décharge sur l'unité extérieure Domage du câblage du capteur de température de décharge sur l'unité extérieure Domage de la carte principale (PCB) sur l'unité extérieure
C6	Problème avec le capteur de température d'aspiration	Domage du capteur de température d'aspiration sur l'unité extérieure Mauvais contact du capteur de température d'aspiration sur l'unité extérieure Domage du câblage du capteur de température d'aspiration sur l'unité extérieure Domage de la carte principale (PCB) sur l'unité extérieure
C8	Problème avec le capteur de température au milieu du condenseur extérieur	Domage du capteur de température sur l'unité extérieure Mauvais contact du capteur de température sur l'unité extérieure Domage du câblage du capteur de température sur l'unité extérieure Domage de la carte principale (PCB) sur l'unité extérieure
J3	Erreur de communication entre la carte de pilote (driver PCB) et la carte principale (main PCB) de l'unité extérieure	Domage de la carte de pilote (driver PCB) sur l'unité extérieure Domage de la carte principale (main PCB) sur l'unité extérieure Mauvais câblage
J7	Problème avec l'EEPROM de l'unité extérieure	Domage à la puce (chip)
E1	Problème de la vanne quatre voies	Domage à la vanne quatre voies Domage à la bobine de la vanne quatre voies
E3	Protection contre la haute température de décharge	Manque de réfrigérant Soupape d'arrêt non ouverte Domage de la carte principale (PCB) sur l'unité extérieure
E8	Protection contre les températures élevées pour l'unité extérieure de réfrigération	Transfert de chaleur médiocre à l'extérieur
F6	Protection contre la basse pression	Manque de réfrigérant Viscères de l'échangeur de chaleur
FH	Protection low er temperature discharge	Détachement du capteur de température Domage de la carte principale (PCB) sur l'unité extérieure

Code d'erreur	Description de la défaillance	Causes possibles de la panne
31	Défaillance du module de protection	Domage au compresseur
		Domage au module 1PM du compresseur
		Obstruction du système
EEP	Problème avec la ROM de l'unité extérieure	Domage à la puce (chip)
34	Défaillance de la protection du compresseur	La ligne d'alimentation du compresseur n'est pas connectée
		Erreur de connexion de la séquence du compresseur
		Domage du compresseur
		Obstruction du système
35	Protection contre le courant excessif de l'ensemble de la machine de climatisation	Courant de fonctionnement excessif de l'unité
		Chute soudaine de tension pendant le fonctionnement
36	Problème avec la protection contre la surtension ou la basse tension	Tension d'entrée excessive
		Tension d'entrée basse
39	Erreur du capteur de température 1PM	Domage au capteur du module 1PM du compresseur
		Mauvais contact entre le module 1PM du compresseur et le radiateur
3H	Problème avec le moteur du ventilateur de l'unité extérieure	Domage du moteur
3C	Protection hors synchronisation du ventilateur DC extérieur	Panne du moteur DC
		Vitesse élevée du ventilateur DC
		Blocage du système dû à la saleté
3J	Protection anormale AD pour la détection du courant du ventilateur DC extérieur	Défaillance du dispositif de circuit du module de ventilateur DC
3E	Protection logicielle du PFC du moteur du compresseur	Domage des composants du circuit PFC
		Domage au réacteur
3F	Protection matérielle du PFC du moteur du compresseur	Domage des composants du circuit PFC
		Domage au réacteur
41	Protection 1PM du ventilateur DC extérieur	Le dispositif 1PM du moteur DC est défectueux
AD	Protection antigel intérieure	Obstruction par la saleté de l'échangeur de chaleur dans l'unité intérieure de réfrigération Obstruction du ventilateur interne

Guide d'installation

* Guide pour le client

Veillez lire attentivement les instructions avant d'installer le climatiseur.

L'installation doit être effectuée par des spécialistes.

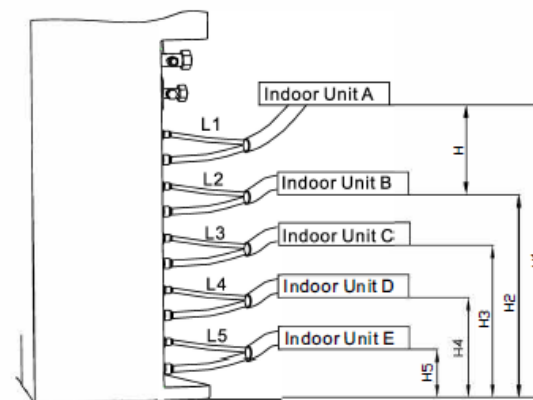
L'installation du climatiseur et la connexion des tuyaux et des fils doivent être strictement conformes aux instructions.

Le câblage doit être effectué par un électricien qualifié conformément aux exigences de sécurité électrique.

Le client doit disposer d'une alimentation électrique qualifiée qui correspond à l'étiquette du climatiseur ; la tension normale doit se situer dans la plage de 90 à 110 % de sa tension nominale.

Le climatiseur doit être correctement mis à la terre, et l'interrupteur principal du climatiseur doit être solidement mis à la terre.

Vous pouvez ajuster l'emplacement vertical des unités intérieures et extérieures selon les exigences d'installation. Si l'unité extérieure est installée plus haut que les unités intérieures et que H1, H2, H3, H4, H5 > 7m, veuillez installer le coude d'huile tous les 3 mètres sur la conduite de gaz vertical. Dans les autres cas, il n'est pas nécessaire d'installer de coude d'huile.



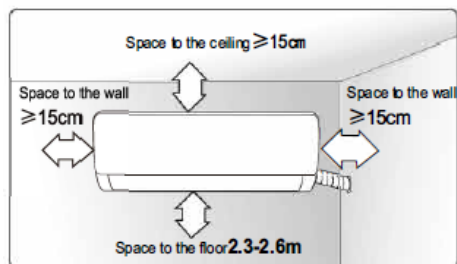
LA LONGUEUR DE LA CONDUITE ET LA DIFFÉRENCE DE HAUTEUR

		14/18K	21/27K	36/42K	28K
Conditions opérationnelles	Mode de refroidissement	-10 to 52°C			
	Mode de chauffage	-15 to 24°C			
Longueur du tuyau de raccordement	Longueur minimale pour 1 unité (m)	5	5	5	
	Longueur maximale pour 1 unité (m)	25	30	35	
	Longueur maximale pour l'ensemble des unités (m)	L1+L2≤40	1+L2+L3≤6	L1+L2+L3+L4(+L5)≤80	
	Différence de hauteur maximale entre les unités intérieures (m)	10	10	10	
	Différence de hauteur maximale entre les unités intérieure et extérieure (m)	15	15	15	
Réfrigérant à ajouter	Longueur moyenne du tuyau liquide des unités intérieures inférieure à 7,5 m	Aucun réfrigérant n'est nécessaire			
	Longueur moyenne du tuyau liquide des unités intérieures supérieure à 7,5 m	25g/m		15g/m	
		25 (15)g/m* (Total liquide pipe length - 7,5 * N) N : Nombre d'unités intérieures			

Sélection de la position d'installation

* Unité intérieure

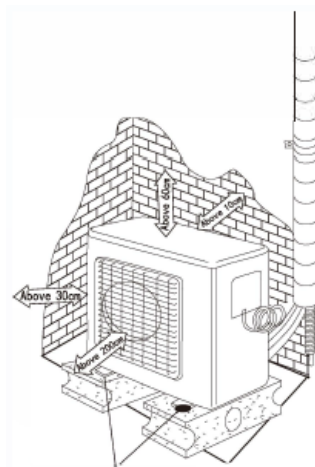
- Il n'y a pas de source de chauffage ni de vapeur à proximité.
- Aucun obstacle à proximité de la position d'installation.
- Assurez une bonne circulation de l'air.
- Facile à prendre des mesures pour réduire les bruits.
- Ne les installez pas près de l'entrée.
- Assurez-vous d'avoir la distance nécessaire entre le plafond, les murs, les meubles et autres obstacles.
- La distance entre le produit et le sol devrait être d'environ 2,3 à 2,6 mètres.



Lexique:
Space to the wall = Espace jusqu'au mur
Space to the ceiling = Espace jusqu'au plafond
Space to the floor = Espace jusqu'au sol

* Unité extérieure

- En cas d'installation d'un auvent pour la protéger de la pluie et des rayons du soleil, veillez à ne pas créer d'obstacles à la dispersion de la chaleur pour le condenseur.
- Ne faites pas pousser d'animaux ou de plantes à proximité de l'emplacement d'installation, car l'air froid et chaud peut les affecter.
- Assurez-vous d'avoir la distance spécifiée dans l'image entre le plafond, les murs, les meubles et autres obstacles.
- Éloignez-vous des sources de chaleur et de l'air inflammable.
- La base d'installation et la structure de support doivent être solides et sécurisées. La machine doit être installée sur une surface plane.
- Afin d'éviter que la résonance entre l'unité extérieure et le mur ne génère du bruit, des joints en caoutchouc doivent être ajoutés sous le pied de l'unité extérieure lors de l'installation. N'installez pas l'unité extérieure dans un espace confiné pour éviter l'accumulation de chaleur et affecter une utilisation normale.



Joint en caoutchouc
(épaisseur de 15 mm)

Guide d'installation

* Notices

1. Le climatiseur doit être installé sur un support solide.
2. L'appareil doit être installé conformément aux réglementations nationales en matière de câblage.
3. Fixez solidement la machine, sinon elle produira des bruits anormaux et des vibrations.
4. Installez l'unité extérieure à un endroit où elle ne dérangera pas vos voisins.
5. Pour la méthode de raccordement de l'appareil à l'alimentation électrique et à l'interconnexion des composants séparés, veuillez consulter le schéma des éléments de connexion électrique qui est collé sur la machine.
6. Si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son agent de service ou une personne qualifiée similaire.
7. Après l'installation, la prise électrique doit être facilement accessible.

Instructions d'installation

* Inspection du déballage

- Ouvrez la boîte et vérifiez le climatiseur dans une zone bien ventilée (ouvrez la porte et la fenêtre) et sans source d'inflammation.
- Remarque : Les opérateurs doivent porter des dispositifs antistatiques.
- Il est nécessaire de faire vérifier par un professionnel s'il y a une fuite de réfrigérant avant d'ouvrir la boîte de l'unité extérieure ; arrêtez l'installation du climatiseur s'il y a une fuite.
 - Les équipements de prévention des incendies et les précautions antistatiques doivent être préparés avant la vérification. Ensuite, vérifiez la conduite de réfrigérant pour voir s'il y a des traces de collision et si l'aspect est bon.

* Principes de sécurité pour l'installation du climatiseur

- Un dispositif de prévention des incendies doit être préparé avant l'installation.
- Maintenez le site d'installation ventilé (ouvrez la porte et la fenêtre).
- Il est interdit d'avoir une source d'inflammation, de fumer et de téléphoner dans la zone où se trouve le réfrigérant R32.
- Des précautions antistatiques sont nécessaires pour l'installation du climatiseur, par exemple, portez des vêtements en coton pur et des gants.
- Gardez le détecteur de fuites en état de fonctionnement pendant l'installation.
- En cas de fuite de réfrigérant R32 pendant l'installation, vous devez immédiatement détecter la concentration dans l'environnement intérieur jusqu'à ce qu'elle atteigne un niveau sûr. Si la fuite de réfrigérant affecte les performances du climatiseur, veuillez arrêter immédiatement le fonctionnement, et le climatiseur doit d'abord être mis sous vide et renvoyé à la station de maintenance pour traitement.
- Éloignez les appareils électriques, les interrupteurs, les prises, les sources de chaleur à haute température et les charges statiques élevées de la zone sous les lignes de visée de l'unité intérieure.

- Le climatiseur doit être installé dans un emplacement accessible à l'installation et à la maintenance, sans obstacles qui pourraient bloquer les entrées ou sorties d'air des unités intérieure/extérieure, et doit rester éloigné de toute source de chaleur, de conditions inflammables ou explosives.
- Lors de l'installation ou de la réparation du climatiseur et si la ligne de connexion n'est pas suffisamment longue, l'ensemble de la ligne de connexion doit être remplacé par la ligne de connexion de la spécification d'origine ; l'extension n'est pas autorisée.
- Utilisez un nouveau tuyau de connexion, sauf si vous refaites le filetage du tuyau.

Instructions d'installation

* Exigences pour la position d'installation

- Évitez les endroits présentant des fuites de gaz inflammables ou explosifs ou où il y a des gaz fortement agressifs.
- Évitez les endroits soumis à de forts champs électriques/magnétiques artificiels.
- Évitez les endroits sujets au bruit et à la résonance.
- Évitez les conditions naturelles sévères (par exemple, forte fumée grasse, vent de sable fort, ensoleillement direct ou sources de chaleur à haute température).
- Évitez les endroits à la portée des enfants.
- Réduisez la distance entre les unités intérieure et extérieure.
- Sélectionnez un endroit où il est facile d'effectuer l'entretien et les réparations et où la ventilation est bonne.
- L'unité extérieure ne doit pas être installée de manière à occuper un couloir, un escalier, une sortie, un escalier de secours, une passerelle ou tout autre espace public.
- L'unité extérieure doit être installée aussi loin que possible des portes et fenêtres des voisins ainsi que des plantes vertes.

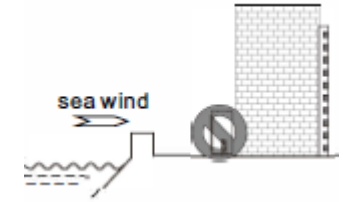
* Inspection de l'environnement d'installation

- Vérifiez la plaque signalétique de l'unité extérieure pour vous assurer que le réfrigérant est du R32.
- Vérifiez l'espace au sol de la pièce. L'espace ne doit pas être inférieur à l'espace utilisable (m²) dans les spécifications. L'unité extérieure doit être installée dans un endroit bien ventilé.
- Vérifiez l'environnement environnant du site d'installation : le R32 ne doit pas être installé dans l'espace réservé clos d'un bâtiment.
- Lors de l'utilisation d'une perceuse électrique pour faire des trous dans le mur, vérifiez d'abord s'il y a une canalisation pré-enfouie pour l'eau, l'électricité et le gaz. Il est recommandé d'utiliser le trou réservé dans le toit du mur.

Instructions d'installation

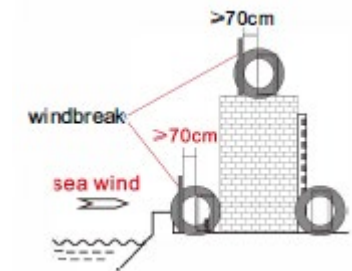
* Guide d'installation en bord de mer

1. Les climatiseurs ne doivent pas être installés dans des zones où des gaz corrosifs, tels que des gaz acides ou alcalins, sont produits.
2. N'installez pas le produit là où il pourrait être exposé directement au vent de mer (vent salé). Cela peut entraîner une corrosion du produit. La corrosion, en particulier sur les ailettes du condenseur et de l'évaporateur, pourrait provoquer un dysfonctionnement du produit ou des performances inefficaces.
3. Si l'unité extérieure est installée près de la mer, elle doit éviter une exposition directe au vent de mer. Sinon, un traitement antirouille supplémentaire sur l'échangeur de chaleur est nécessaire.
4. Sélectionnez un endroit bien drainé.



• Sélection de l'emplacement (unité extérieure)

- Installez l'unité extérieure du côté opposé à la direction du vent de mer, ou installez un brise-vent pour éviter l'exposition au vent de mer.
- Le brise-vent doit être assez fort, comme en béton, pour éviter que le vent de mer ne l'endommage. La hauteur et la largeur doivent être supérieures à 150 % de l'unité extérieure.
- Il doit y avoir plus de 70 cm d'espace entre l'unité extérieure et le brise-vent pour faciliter la circulation de l'air.



Nettoyez périodiquement (plus d'une fois par an) la poussière ou les particules de sel collées sur l'échangeur de chaleur en utilisant de l'eau.